

SERVICIO TELEGRAFICO ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

Crítica

Un tren atropelló a un auto que conducía tres personas

UN JUEZ DE PAZ RESULTÓ MUERTO Y GRAVEMENTE HERIDOS DOS VECINOS

(De nuestro corresponsal)
CORDOBA, 15. — Al avanzar el país a nivel situado al sud de la estación Ercilla un automóvil, en el cual viajaban el juez de paz de localidad, Sebastián Tait, y los vecinos José Moreno y Juan Martínez, fue embestido por un tren de pasajeros, resultando el vehículo totalmente destruido.
El juez de paz Sebastián Tait, resultó muerto y gravemente heridos los vecinos Moreno y Martínez.

DOS ACCIDENTES DEL TRABAJO OCURRIERON

Hoy un obrero fue aplastado por el techo de una galería

FALLECIO

En la jurisdicción de la comarita 43 se produjo un lamentable accidente, que costó la vida a un joven trabajador, en el momento que se encontraba dedicado a su tarea.

En una casa que refaccionan
Este hecho tuvo lugar en una casa que está refaccionando, ubicada en la zona de San Martín, entre los vecinos obreros que se emplean para la obra, figuraba José Domínguez, de 20 años de edad, domiciliado en Villa del Parque.

Fue aplastado por el techo de una galería—

Esta mañana, a las 7 horas José Domínguez comenzó su tarea diaria, ocupándose en refaccionar una pared de la casa, situado debajo de una galería al tener la misma se encontraba en un estado sumamente peligroso, pero los obreros, al apreciar ya el riesgo, empezaron a trabajar a las 8 horas, y José Domínguez, al encontrarse en el interior de la obra, se produjo la caída.

Después de unos minutos después de las 10 horas, cuando un trazo del techo de la galería se desplomó, cayendo sobre el trabajador, cuya cabeza quedó aplastada y a las pocas horas falleció.

Se dio aviso, se cambió a un agente de la sección 43, cuya función consistió en la intervención, dando aviso al juez en turno.

Esta mañana, poco después de las 10 horas, en la esquina de las calles Domingo y Luján un grave accidente de trabajo a consecuencia del cual resultó muerto un obrero.

Se dio aviso, se cambió a un agente de la sección 43, cuya función consistió en la intervención, dando aviso al juez en turno.

Se prorroga la deuda francesa

La legación de Francia en Buenos Aires, por orden del gobierno pidió al ministro de Relaciones Exteriores una prórroga por el pago del vencimiento del saldo de la deuda contractada el 14 de mayo de 1916, por la adquisición de productos argentinos que había aquel país.

El sanatorio Santa María no paga sus cuentas

Los acreedores se han dirigido al CONGRESO NACIONAL.
(De nuestro corresponsal)
CORDOBA, 15. — En relación con la Sanatorio Santa María, se cuestiona el pago de la deuda por salarios de diversos empleados, durante los años 1921, 22, 23 y 24.

El arte francés en Buenos Aires

La legación argentina en Francia ha remitido al ministro de Relaciones Exteriores de Buenos Aires, don Carlos Rodríguez, un proyecto de Exposición de Arte Francés en Buenos Aires, cuya idea se originó en la ciudad de París, a iniciativa del señor M. L. González.
El proyecto de referencia cuenta con la aprobación del señor Paul Lecoq, de la asociación de artistas franceses en Buenos Aires, y de los señores de la Legación Argentina en París, don Carlos Rodríguez y don Carlos Rodríguez.
La exposición comprenderá una colección de pintura antigua y moderna, una colección de escultura y una colección de arte.

En Sirviente de la Casa del Doctor Mario Sáenz Mató a la Mucama de la Misma Casa y Luego se Suicidó

Por la puerta de calle de la finca, manaba Al forzar la puerta, se halló, yacente, muerta un arroyo de sangre, que dió la clave del de un tiro de revólver, en un charco de sangrático suceso a la policía

LA FAMILIA SAENZ SE HALLA AUSENTE, DE VERANEO

Un impresionante drama pasional tuvo lugar esta mañana y en el total esclarecimiento del mismo, se halló comprometida la acción de la policía en cuya jurisdicción se produjo el hecho.

¿Era sangre!
Después del auto el señor Maciel y entonces la peregrina que se halló pudorosa se agachó para comprobar y hallándose tocado lo le quedó la mejor duda de que, efectivamente, las presunciones eran ciertas.

Alarmado por su desafortunado suceso, al agente de policía, el señor Maciel se dirigió al agente de policía en la esquina de la calle de la finca, donde se encontraba el auto que había observado.

El agente de policía, al ver que se trataba de un caso de homicidio, se dirigió al agente de policía en la esquina de la calle de la finca, donde se encontraba el auto que había observado.

¿El cadáver de una mujer!
No obstante la presencia de la sangre que ya ocupaba una gran parte del suelo del umbral, lo que había producido un muerto o un herido no se hallaba dentro de la puerta, al abrirse ésta, se descubrió que se ofreció a la vista de la policía un cadáver realmente impresionante.

Al lado mismo de la sala que había pertenecido a la casa, se halló un cadáver.

¿Qué extraña y desconocida razón impulsó al hombre cuyo cadáver aparece en la fotografía



Así ocurrió el hecho de hoy. (Dibujo de Rojas)

Los vidrios de la cancel—

Micros más allá, la puerta cancel cerrada, el capataz, que vio los vidrios caídos, se hallaba al lado de la puerta.

Se niega la entrada a los periodistas—

La entrada a los periodistas y fotógrafos se negó.

Se niega la entrada a los periodistas—

La entrada a los periodistas y fotógrafos se negó.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

formó de inmediato frente a la casa del doctor Sáenz, Salomón que había cerrado un drama y que uno de los cadáveres se hallaba al lado de la puerta.

FUE VIOLENTA LA LLUVIA QUE CAYÓ ANOCHÉ

No obstante, la temperatura continuó con las mismas características de intensidad

25 GRADOS A LAS 7

La lluvia de anoche, que alcanzó un alto grado de intensidad y cayó en fuertes copios, no ha tenido la virtud de disminuir la fuerte presión atmosférica ni de disminuir en forma sensible la elevada temperatura que se registró en los primeros horas de la tarde de ayer y continuó, pasa a la fuerte brisa, durante el transcurso de ella. La fuerte tormenta de viento y tierra que se hizo sentir en las últimas horas de la tarde, al bien ser un mareo de descenso de la temperatura, no logró disminuir la atmósfera cargada que predominaba ayer. Y a la que se hizo efectiva en las primeras horas de la mañana, 25 grados que cayó copiosamente, alcanzó gran intensidad, registrándose 27 grados en la capital federal.

Agua y granizo—
A pesar de la capital, la lluvia abundó gran parte del interior, llegando a un grado máximo. Granadilla donde se registraron 127 milímetros de agua; verdaderos diluvios.

Casi toda la provincia de Buenos Aires, fué alcanzada por la lluvia torrencial, especialmente la parte sudoeste donde la lluvia cayó en forma intensísima, acompañada por granizo en algunas partes. Anal.

La temperatura continúa siendo sofocante—
Tal como lo expresamos al continuar el presente artículo, la lluvia no ha logrado descongelar al ambiente, sino que la temperatura continúa, especialmente la parte sudoeste donde la lluvia cayó en forma intensísima, acompañada por granizo en algunas partes. Anal.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Los insolados—
Como resultado de la fuerte temperatura de ayer, ayer, se registraron: María Dolores, 12 grados; San Martín, 12 grados; y Daniel Tomich, 12 grados. En el día de ayer, en el cual el termómetro marcó 25 grados de elevación, a las 8 y 30, y a las 15, hora en que alcanzó el máximo de altura. El día de ayer comenzó en forma más insostenible, pues la temperatura se elevó ayer teniendo en cuenta la diferencia.

Mis Noventa Días de Cárcel, por María Poy de Canelo

¿JUSTICIA SE HACE EN LA CÁRCEL?

DESESPERA LA JUSTICIA



María Poy Pronuncia en Silencio Estas Trágicas Palabras y da Comienzo al Relato Doloroso de los Últimos Meses de su Vida

de P. de Canelo

MARIA POEY

Si todos nosocres — tú, lector; tú, lectora — hemos vivido intensamente todas las fases y alternativas de esa estrepitosa novela policial — ligada de la imaginación dramática de un Maurice Leblanc o de la humilde simplicidad de un Zola — urdida por la ciencia y la justicia ante la simplicidad de un delito común — más no por esto menos conmovible — sí, lector, lectora, como nosotros, se siente, paso a paso, el doloroso "vitalismo" de una mujer inocente, caída en las garras de los hombres viciosos, hombres de ciencia y de justicia, y de aquellos que han puesto su intelecto al servicio de las causas más indignas y más injustas; sí, la vida a la vista, indolente al error y la violencia y el escaqueo de todos, y sí, vibra y estalla conmovida, imagina cuánto habrá sufrido aquella mujer, ninguna como podría haber gritado una verdad apastante contra ellos. Acaso, hay todavía más seriedad en el corazón de esta mujer ultrajada a los que la escupieron y escupir a los que la abofetearon; ella, serena y grande, superándose con su ser terrenal, pone las manos sobre las cabezas de sus dos únicos amores: la anciana madre y la hija niña y exclama: — ¡La virgen de Luján aprende a todos!

En cambio, al hablar a María Poy de Canelo, ahora, desde la paz hogareña, lanza su mirada asombrada y húmeda sobre el reciente pasado y ante el panorama de la tragedia, su seriedad evita todo sentimiento inferior de rencor, de odio o de venganza. Escuchada: hay más bondad en un alma que en un cuerpo. Ella, que desde la libertad pudiera hoy abofetear a los que la escupieron y escupir a los que la abofetearon; ella, serena y grande, superándose con su ser terrenal, pone las manos sobre las cabezas de sus dos únicos amores: la anciana madre y la hija niña y exclama: — ¡La virgen de Luján aprende a todos!

En Villa Trujillo, en un barrio de colindancia uniforme, de chalets pintorescos, pequeñas casitas de sobria arquitectura, había una casa que se llamaba Canelo, en el antiguo hogar al lado de la anciana que le dio el nombre y que era florecida de primavera, la hija Matilde, sobre cuya inocencia inventiva pretendieron borrar la más grande infamia los responsables que rodearon la farsa grotesca y polvorosa de esta drama.

Es un dominio a la tarde y nosotros vamos a escuchar la confidencia de la anciana madre, la señora de Canelo, que se llama María Poy de Canelo, y que es la que cuenta la historia de su vida. Ella, que desde la libertad pudiera hoy abofetear a los que la escupieron y escupir a los que la abofetearon; ella, serena y grande, superándose con su ser terrenal, pone las manos sobre las cabezas de sus dos únicos amores: la anciana madre y la hija niña y exclama: — ¡La virgen de Luján aprende a todos!

— ¡La virgen de Luján aprende a todos!

— ¡La virgen de Luján aprende a todos!

— ¡La virgen de Luján aprende a todos!

— ¡La virgen de Luján aprende a todos!

— ¡La virgen de Luján aprende a todos!

— ¡La virgen de Luján aprende a todos!

— ¡La virgen de Luján aprende a todos!

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

“Lo Relataré Todo y si Alguna Vez Nota Vd. que mi Voz Tiembala y que me Expreso Duramente de Alguien, Piense en lo que he Sufrido”

El Juez Facio.

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

— "No se olviden ustedes que ha pasado algo terrible en mi vida!"

El índice acusador de la Justicia, señaló a María Poy ante el asombro doloroso de su abuelo



(Continúa en la página siguiente)

Automovilismo
y otros Deportes

Crítica

2a. Sección
8 Páginas

José González Opondrá Esta Noche su Fuerza y Juventud a la Ciencia y Experiencia del Campeón Francés, Lucien Vinez

EL ENCUENTRO DESPIERTA GRAN EXPECTATIVA

Se disputará a doce rounds, en el Parque Romano

CONSIDERACIONES

Esta noche, en el Parque Romano, se realizará un combate importante: José González, uno de nuestros más prestigiosos pugilistas de peso medio, se medirá con el campeón de Europa de peso ligero, Lucien Vinez, en un match a doce rounds, concertado por el Club Policial.

La fama y las hazañas de Lucien Vinez

El pugilista francés Lucien Vinez llegó a Buenos Aires con el abrumador prestigio de su título de campeón de Europa y de sus 47 victorias, obtenidas en quince años de actuación en los rings del viejo mundo y de Estados Unidos. Desde su debut a los diecisiete años, cuando se presentó por primera vez a nuestro público, el campeón sudamericano en su categoría, el uruguayo Juan Carlos Casella, que venció a Julio César Fernández, había logrado entre nosotros, junto con el título, prestigio y popularidad.

Vinez venció ampliamente. Pero a pesar de ello, el público que presenció ese encuentro se sintió decepcionado. La fama y las hazañas de Vinez, el título de campeón y la experiencia en el campo de Francia y de Europa, y su triunfo a pesar de ser vetado, no satisficieron. Había sido logrado en acciones sin emoción, al lucimiento. Y el público no quiere esto de los pugilistas que lo atraen, que lo deparan el espectáculo de su victoria, sino la emoción de una pelea en la que deba admirar algo.

En el match con Casella, Vinez venció pero no hizo nada espectacular ni emocionante. Triunfó sobre el contrario, pero fracasó ante el público. No importa su éxito en la historia, obteniendo un amplio margen de puntos, sobre un bocado que había demostrado su eficacia al conquistar el título sudamericano en su peso. Al lograrlo, lo había hecho sin brillo y el público exige algo más que el éxito a los verdaderos campeones.

La victoria, hecha y ampliamente conquistada, de Vinez sobre Casella, de traspasó al público. Pero, a pesar de ello, el público pudo decir de verdad que estaba frente a un pugilista verdaderamente excepcional.

Y así, cuando se anunció el match con el gran boxeador español Luis Rizo, la expectativa fue grande. El público, que sabía que Vinez no era un pugilista común, lo había recibido en su actitud. Y se lo consideraba, con razón, un temible adversario de Rizo.

Así fue que cuando el match se realizó, una concurrencia extraordinaria llenó el Parque Romano y esperó con ansiedad la lucha.

Rizo, que venía triunfando una y otra vez en forma decisiva sobre todos sus contrarios — Vincenti primero, Gansoli después — tuvo en el experto campeón de Europa un rival temible.

La lucha favoreció, hasta el noveno round a Lucien Vinez, cuando Luis Rizo, echando mano a todos sus recursos, hizo un gran esfuerzo, en los tres rounds finales y logró la ventaja necesaria para inclinar la lucha a su favor y merecer el fallo favorable del jurado.

Vinez fue vencido, pero a pesar de ello, dejó en el público una gran impresión de sus cualidades de campeón. Más y mejor que cuando se impuso ampliamente a un hombre de la fuerza de Casella, Vinez, al ser derrotado por Rizo, demostró que era el campeón excepcional que había vencido como gran boxeador 47 veces.

El prestigio del campeón de Europa se confirmó así con una victoria.

Cuando pasó con Casella, pesaba 62 kilos 460 gramos. Cuando lo hizo con Rizo, no llegaba a los 60. Ahora, como su rival puede pesar hasta los 68 kilos, se presentará alrededor de los 65 kilos.

¿Será para el beneficiario este aumento de peso? Quien sabe. Indudablemente, Vinez impresionó al público mejor cuando se presentó con menos de 65 kilos que cuando lo hizo con más de 64.

Esto pareciera indicar que el campeón de Francia, está en aquel peso, pero de Francia, está en aquel peso, pero de Francia, está en aquel peso.

Este pugilista italiano, que intentó el día siguiente de su arribo, su entrenamiento en el Club Universitario, lo suspendió luego para ejercitarse en un medio que le convenga.

Vinez mismo se ejercitó en Olivos, sin boxear, limitando su entrenamiento a rounds de gimnasia, sepa, punching-ball y otros ejercicios preparatorios.

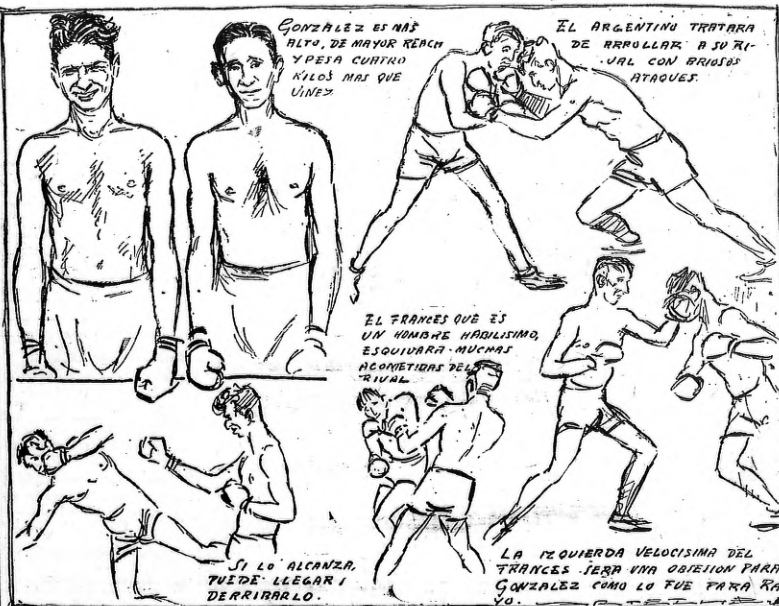
La Asociación Nacional Buenos Aires no ha designado aún el primer rival del gran pugilista de Europa. El público, que por sus hazañas, los méritos de Bosisio, espera verlo pelear con un adversario de fama.

Ayer, el campeón europeo Mario Bosisio, al haberse retirado del campo de Europa, se le puede oponer un contrario digno.

Ayer, en una breve encuesta, varios pugilistas señalaron a Kid Charo como el hombre indicado para enfrentar a Bosisio, en su primer match en Buenos Aires.

La Asociación Nacional Buenos Aires, que ha contratado a Bosisio, piensa hacerlo debutar con el mejor hombre del ambiente. Y éste es, sin duda, el formidable negro que aquí puso a Gansoli y Trías.

Sin embargo, hasta ahora, como lo dijimos más arriba, no se ha designado el primer contrario del extraordinario pugilista italiano.



Nuestro dibujante, Sr. Cristóbal Arce, ha previsto en esta forma algunas incidencias del gran encuentro de mañana

Y la resistencia, aunque disminuya la velocidad. Y en esta ocasión, esas condiciones le serán imprevisibles al campeón francés.

José González — José González es bien conocido por nuestro público. Su actuación, casi no merece ser recordada. Ha triunfado en matches que todavía se recuerdan.

Desde que triunfó sobre el español Joe Wally, en un match espectacular, José González conquistó la admiración y la simpatía popular.

Más adelante, cuando el público lo veía ya una de las figuras excepcionales de nuestro ambiente y había dependido en su poder grandes esperanzas, González peleó con Gansoli y fue vencido.

Luego se rehabilitó de esa derrota, al triunfar en su match que, como todos los suyos, entusiasma al público, sobre el campeón de su peso, Vicente Ostuni.

Por último, González cayó vencido por knock out en el noveno round en el match que sostuvo con el formidable campeón peruano "Knock Out" Biscuit.

Y el público que lo había depositado incondicionalmente su confianza, se desilusionó.

No podía creer ya que González fuera capaz de realizar una campaña en los Estados Unidos, triunfal, como se había llegado a imaginar por sus éxitos en Buenos Aires.

Nuestro público es exigente con sus favoritos. Y José González, vencido por Biscuit, dejó de ser el ídolo que llegó a ser.

Hace poco, respiró, pensando con el francés Raymond Lefort. No era esto un adversario de grandes méritos, pero había realizado una campaña buena en nuestros rings. Y González lo venció por knock-out técnico, en el noveno round.

Volvía pues, a ser para el público, uno de los mejores peso medio del mundo.

La ciencia y la habilidad contra la juventud y e mayor punch — Nadie mejor que Vinez para no decepcionarse con la acción variada y original de González, que el veterano campeón de los 411 combates. Si alguna vez pudo eludir los ataques del brioso boxeador argentino, es, sin duda, el caso.

En el match que hoy será su adversario.

tra la juventud y el mayor Las entradas — Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

Los precios de las localidades han sido: Filas de 1.ª: 5.00; 2.ª: 4.00; 3.ª: 3.00; 4.ª: 2.00; 5.ª: 1.00; 6.ª: 0.50; 7.ª: 0.25; 8.ª: 0.10; 9.ª: 0.05; 10.ª: 0.02; 11.ª: 0.01; 12.ª: 0.005.

SESE HARA LA SEMIFONDO CON CEPERO

Lijall con Lagni y Scaglia con Borneto, disputarán las preliminares

Buenos Matches

El programa preparado por el Club Policial, para el festival de esta noche, es interesante.

Jack Cepero v. Leonardo Se-
se

El encuentro de semifondo, a ocho rounds, se disputará, luego del encuentro principal de la reunión.

Lo tienen a su cargo, Leonardo Se-
se, quien vendió por puntos y otra por
knock out, sobre Juan Verly, pugilista
uruguayo de discutida campaña.

La fuerza de estos pugilistas, equi-
brada, dan al match que comenzará,
un interés evidente.

Los preliminares

En el primer match preliminar, a cinco rounds, se encontrará David Li-
jall y Miguel Lagni, dos fuertes peso
medio, de punch poderoso.

En el segundo reaparecerá Carlos
Scaglia, peso semipesado de actuación
desdichada como amateur, hacia varios
años, que como profesional se com-
portó discretamente, perdiendo, en el fin-
al match que realizó en Buenos Aires,
por 10, o frente a Alejandro Trías.

Será su rival el conocido medio pe-
sado de color Aurelio Borneto, que se
ha preparado con entusiasmo para re-
habilitarse en el match de hoy.



Dos son los jueces que deben juzgar su boca...

Uno el odontólogo y otro... el espejo.

Al doctor le está reservado el juicio científico, basado en un examen que le indicará el rumbo para su labor irremplazable.

Al espejo le está reservado el juicio de uso misma, basado en razones casi puramente estéticas, pero lo suficiente claras para apreciar la mayor o menor eficiencia del dentífico.

Haga un ensayo de dos meses usando el

Dentifrico
Dubarry

Después consulte a sus "dos jueces"
Los dos le hablarán elocuentemente
Se vende en todo el país.

VERMOUTH FRANCES

VERMOUTH FRANCES

VERMOUTH FRANCES

VERMOUTH FRANCES

VERMOUTH FRANCES

VERMOUTH FRANCES

La Industria Alemana Automovilística no Tiene que Envidiar Nada a la Norteamericana

Así nos dice el señor Eduardo A. Durano, activo representante de los autos Opel que tanta aceptación han tenido en plaza

El reciente Salón del Automóvil fué un éxito sorprendente del cual no hay que recordar ahora, pero sí el haber presenciado, en la dicha exposición, al público que pudo admirar los adelantos y la perfección de ciertas marcas que se crean y perfeccionan constantemente.

Entre estas marcas se encontraba el auto Opel, de fabricación alemana. Los nuevos modelos que se exhibieron en el IX Salón del Automóvil, completamente distintos y notablemente mejorados a los que el público había conocido con anterioridad a la guerra, llamaron poderosamente la atención. Era, en realidad, un gran coche europeo con todas las mejores características de los norteamericanos.

El éxito fué bien visible, y deseamos conocer detalles de la fabricación de dichos nuevos modelos, hemos entrevistado días pasados al señor Eduardo A. Durano, activo representante de dicha marca.

Encuentramos al señor Durano en el local de la exposición, situado en la calle Piedras 250. Es un hombre joven, pero cuya inteligencia y actividad lo convierten en uno de los mejores representantes de autos.

—La fabricación de los nuevos modelos Opel, nos dice, está concentrada dentro de los preceptos más modernos de la industria mecánica. La construcción de autos en Alemania ha adquirido gran impulso después de la guerra, y los ingenieros han sabido hallar las mejores ventajas y aprovechar así las invenciones que la industria norteamericana había introducido en sus modelos. La industria alemana de automóviles no tiene nada que envidiar a las otras europeas ni norteamericanas, y como éstas presenta modelos tan soberbios y tan llenos de perfecciones como las que nosotros vemos en esta exposición.

Los modelos, continúa diciéndonos, se

presentan en dos características. El coche grande, de potencia máxima, y el coche chico, indispensable para las grandes ciudades. Este último es un modelo elegante y sólido, muy especial para las familias de respeto, médicos, corredores.

Los Opel tienen notables ventajas mecánicas, según diciéndonos el señor Durano, entre otras economías. Aquí tenemos certificados, nos dice mostrándonos algunas cartas, de clientes, a quienes los hemos sometido a pruebas el coche que le vendíamos para demostrarle que no lo exagerábamos. El Opel recorre 100 kilómetros con 10 litros de nafta, y una velocidad superior a la que puede rendir cualquier otro coche.

El señor Durano continúa hablando sobre las condiciones del Opel y luego nos dice:

La representación de esta marca me ha significado una de las mejores satisfacciones de mi vida. Cuando me hice cargo de ella, algunos amigos se burlaban diciéndome que iba a fracasar seguro, que la industria alemana, por adelantada que estuviera, nunca llegaría a competir con éxito frente a las demás marcas europeas y norteamericanas.

No hice caso a dichas afirmaciones, y los hechos vienen a darme la razón. No sólo los Opel pueden competir con éxito frente a las demás marcas extranjeras, sino que el Opel puede competir con éxito al preferido por sus mejores condiciones de bondades y rendimiento económico.

Ahora soy yo el que risa y se burla de los resistentes que antes se burlaban de mí.

Un nuevo cliente que llega, nos continúa la conversación, y nosotros nos despedimos de él, deseándole un buen viaje, un amoroso de la marca que representa.

Se ofrece la financiación de la construcción de caminos de acceso a la Capital

En números pasados de CRÍTICA publicamos una reseña del proyecto aprobado por el gobierno nacional, tendiente a la construcción de caminos de acceso a esta capital, así como una opinión del ministro de Obras Públicas, jefe de tan importante obra.

Una empresa norteamericana, en reconocimiento de tal proyecto que ha sido ya aprobado, se ha dirigido al gobierno nacional ofreciéndose para financiar las obras de construcción de carreteras, diligencias de entre su personal, los que harán los estudios definitivos del costo de la construcción de los caminos de acceso a la Capital, tomando por base las especificaciones preparadas por el ministerio.

Propone también garantizar la terminación de todos los caminos proyectados dentro de un plazo aproximado de dos o dos años y medio, entregados en servicio, cada día, los tramos de carretera que se hayan terminado y que estén en condiciones de ser utilizados al tráfico público.

A la vez ofrece financiar completamente el proyecto en cuestión, aceptando en su pago títulos que emita el gobierno en cumplimiento de las leyes que autorizan la ejecución de obras públicas.

Proponen también garantizar la propuesta y garantizarla en definitiva.

Deportistas de viaje

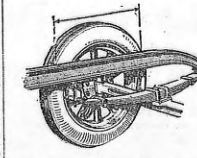
En el vapor Mailla se ha embarcado un grupo de deportistas argentinos, al señor Vengero, acompañado de un miembro de su familia.

El señor Vengero que nos de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Mecanismo de Dirección y Angulos de Giro

No es menester recurrir a los ejemplos para afirmar que existe una general tendencia a aumentar el diámetro del círculo dentro del cual un coche de regates disminuye puede girar. En la actualidad, en el mercado, con los mejores autos de la sección de autos, pueden girar en redondo sino en dentro de un círculo de 15 pies como mínimo.

Los frenos delanteros tienen también un ángulo de giro, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.



El ángulo bajo el cual las ruedas pueden girar es en sí, lo más importante; pero, el círculo de giro depende también de la distancia entre ejes. A su vez, el círculo de giro depende de la distancia entre ejes, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

La indicación del ángulo de giro es una cuestión de capital importancia en razón del efecto que ejerce en el maniobrero del coche en las hueras confusas; así, por ejemplo, existen coches que para girar en redondo se requiere dar una sola vez marcha atrás, pero el ángulo de giro que posee el vehículo es insuficiente, es necesario entonces doble de tiempo y se toma el doble de trabajo.

Asimismo, en las grandes poblaciones la falta de espacio obliga a determinar los sistemas de estacionamientos, en los cuales sólo es posible dejar un mínimo espacio entre el capot de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Esta circunstancia está claramente explicada en dos de los dibujos que se reproducen, según los cuales, cuando el coche se encuentra en posición oblicua del eje de la rueda, el ángulo de giro de las ruedas de atrás es mayor que el de las delanteras.

Este fenómeno se ilustra en la figura, para que ambos vehículos puedan girar dentro de un círculo, debe tenerse presente el ángulo de giro de las ruedas de atrás de los coches que mayor distancia entre ejes poseen.

Un ejemplo de la utilidad de maniobra que confiere a un coche un ángulo de giro de las ruedas de atrás de 20°, confiriéndole los taxis londinenses, los cuales pueden girar en redondo dentro de un diámetro de 25 pies. La rueda de este vehículo proviene de los vehículos que se emplean frecuentemente en las ruedas delanteras, el banco de la moto, a gran distancia del eje, las manos de los bujidos se encuentran considerablemente lejos, y la distancia entre ejes es excepcionalmente corta.



Un Franklin Estableció un Buen Record en la Carrera "Regularidad" del Uruguay

En la primera categoría venció un coche Chrysler, realizan de un interesante promedio que habla con elocuencia de la importancia de la prueba

El domingo pasado finalizó en la vecina ciudad de Montevideo, la disputa del premio "Regularidad". Se trata de una interesante prueba que consiste en poner de relieve las bondades de los coches que participan en la disputa de la misma.

En una prueba donde no pueden hacer velocidades, la regularidad es el tiempo a emplearse y los autos que llegan dentro de una especificación, haciendo una carrera de regularidad, gana la carrera.

La importancia de la prueba queda puesta de relieve con decir que se realizó en una distancia de 1.700 kilómetros, por caminos carreteros.

La salida se efectuó de Montevideo, llegando hasta al Salto, atravesando varias departamentos para volver a Montevideo.

Numerosos coches participaron de esta prueba, que había logrado despertar singular interés entre los aficionados uruguayos.

Un coche Franklin, pilotado por Franco, estableció un buen record de regularidad, venciendo en la segunda categoría, después de haberse clasificado en el primer grupo de la prueba.

Este triunfo del Franklin y la prueba servirá a que fuera sometido dicha prueba para demostrar la excelencia de su sistema de enfriamiento, revelan las excelentes bondades de la conocida marca americana.

El señor Tremado, inteligente repre-

sentante de dicha marca, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

Los frenos delanteros tienen también un ángulo de giro, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

El ángulo bajo el cual las ruedas pueden girar es en sí, lo más importante; pero, el círculo de giro depende también de la distancia entre ejes. A su vez, el círculo de giro depende de la distancia entre ejes, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

La indicación del ángulo de giro es una cuestión de capital importancia en razón del efecto que ejerce en el maniobrero del coche en las hueras confusas; así, por ejemplo, existen coches que para girar en redondo se requiere dar una sola vez marcha atrás, pero el ángulo de giro que posee el vehículo es insuficiente, es necesario entonces doble de tiempo y se toma el doble de trabajo.

Asimismo, en las grandes poblaciones la falta de espacio obliga a determinar los sistemas de estacionamientos, en los cuales sólo es posible dejar un mínimo espacio entre el capot de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Esta circunstancia está claramente explicada en dos de los dibujos que se reproducen, según los cuales, cuando el coche se encuentra en posición oblicua del eje de la rueda, el ángulo de giro de las ruedas de atrás es mayor que el de las delanteras.

Este fenómeno se ilustra en la figura, para que ambos vehículos puedan girar dentro de un círculo, debe tenerse presente el ángulo de giro de las ruedas de atrás de los coches que mayor distancia entre ejes poseen.

Un ejemplo de la utilidad de maniobra que confiere a un coche un ángulo de giro de las ruedas de atrás de 20°, confiriéndole los taxis londinenses, los cuales pueden girar en redondo dentro de un diámetro de 25 pies. La rueda de este vehículo proviene de los vehículos que se emplean frecuentemente en las ruedas delanteras, el banco de la moto, a gran distancia del eje, las manos de los bujidos se encuentran considerablemente lejos, y la distancia entre ejes es excepcionalmente corta.

El señor Tremado, inteligente representante de dicha marca, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

Los frenos delanteros tienen también un ángulo de giro, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

El ángulo bajo el cual las ruedas pueden girar es en sí, lo más importante; pero, el círculo de giro depende también de la distancia entre ejes. A su vez, el círculo de giro depende de la distancia entre ejes, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

La indicación del ángulo de giro es una cuestión de capital importancia en razón del efecto que ejerce en el maniobrero del coche en las hueras confusas; así, por ejemplo, existen coches que para girar en redondo se requiere dar una sola vez marcha atrás, pero el ángulo de giro que posee el vehículo es insuficiente, es necesario entonces doble de tiempo y se toma el doble de trabajo.

Asimismo, en las grandes poblaciones la falta de espacio obliga a determinar los sistemas de estacionamientos, en los cuales sólo es posible dejar un mínimo espacio entre el capot de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Esta circunstancia está claramente explicada en dos de los dibujos que se reproducen, según los cuales, cuando el coche se encuentra en posición oblicua del eje de la rueda, el ángulo de giro de las ruedas de atrás es mayor que el de las delanteras.

Este fenómeno se ilustra en la figura, para que ambos vehículos puedan girar dentro de un círculo, debe tenerse presente el ángulo de giro de las ruedas de atrás de los coches que mayor distancia entre ejes poseen.

Un ejemplo de la utilidad de maniobra que confiere a un coche un ángulo de giro de las ruedas de atrás de 20°, confiriéndole los taxis londinenses, los cuales pueden girar en redondo dentro de un diámetro de 25 pies. La rueda de este vehículo proviene de los vehículos que se emplean frecuentemente en las ruedas delanteras, el banco de la moto, a gran distancia del eje, las manos de los bujidos se encuentran considerablemente lejos, y la distancia entre ejes es excepcionalmente corta.

El señor Tremado, inteligente representante de dicha marca, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

Los frenos delanteros tienen también un ángulo de giro, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

El ángulo bajo el cual las ruedas pueden girar es en sí, lo más importante; pero, el círculo de giro depende también de la distancia entre ejes. A su vez, el círculo de giro depende de la distancia entre ejes, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

La indicación del ángulo de giro es una cuestión de capital importancia en razón del efecto que ejerce en el maniobrero del coche en las hueras confusas; así, por ejemplo, existen coches que para girar en redondo se requiere dar una sola vez marcha atrás, pero el ángulo de giro que posee el vehículo es insuficiente, es necesario entonces doble de tiempo y se toma el doble de trabajo.

Asimismo, en las grandes poblaciones la falta de espacio obliga a determinar los sistemas de estacionamientos, en los cuales sólo es posible dejar un mínimo espacio entre el capot de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Esta circunstancia está claramente explicada en dos de los dibujos que se reproducen, según los cuales, cuando el coche se encuentra en posición oblicua del eje de la rueda, el ángulo de giro de las ruedas de atrás es mayor que el de las delanteras.

Este fenómeno se ilustra en la figura, para que ambos vehículos puedan girar dentro de un círculo, debe tenerse presente el ángulo de giro de las ruedas de atrás de los coches que mayor distancia entre ejes poseen.

Un ejemplo de la utilidad de maniobra que confiere a un coche un ángulo de giro de las ruedas de atrás de 20°, confiriéndole los taxis londinenses, los cuales pueden girar en redondo dentro de un diámetro de 25 pies. La rueda de este vehículo proviene de los vehículos que se emplean frecuentemente en las ruedas delanteras, el banco de la moto, a gran distancia del eje, las manos de los bujidos se encuentran considerablemente lejos, y la distancia entre ejes es excepcionalmente corta.

El señor Tremado, inteligente representante de dicha marca, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

Los frenos delanteros tienen también un ángulo de giro, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

El ángulo bajo el cual las ruedas pueden girar es en sí, lo más importante; pero, el círculo de giro depende también de la distancia entre ejes. A su vez, el círculo de giro depende de la distancia entre ejes, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

La indicación del ángulo de giro es una cuestión de capital importancia en razón del efecto que ejerce en el maniobrero del coche en las hueras confusas; así, por ejemplo, existen coches que para girar en redondo se requiere dar una sola vez marcha atrás, pero el ángulo de giro que posee el vehículo es insuficiente, es necesario entonces doble de tiempo y se toma el doble de trabajo.

Asimismo, en las grandes poblaciones la falta de espacio obliga a determinar los sistemas de estacionamientos, en los cuales sólo es posible dejar un mínimo espacio entre el capot de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Esta circunstancia está claramente explicada en dos de los dibujos que se reproducen, según los cuales, cuando el coche se encuentra en posición oblicua del eje de la rueda, el ángulo de giro de las ruedas de atrás es mayor que el de las delanteras.

Este fenómeno se ilustra en la figura, para que ambos vehículos puedan girar dentro de un círculo, debe tenerse presente el ángulo de giro de las ruedas de atrás de los coches que mayor distancia entre ejes poseen.

Un ejemplo de la utilidad de maniobra que confiere a un coche un ángulo de giro de las ruedas de atrás de 20°, confiriéndole los taxis londinenses, los cuales pueden girar en redondo dentro de un diámetro de 25 pies. La rueda de este vehículo proviene de los vehículos que se emplean frecuentemente en las ruedas delanteras, el banco de la moto, a gran distancia del eje, las manos de los bujidos se encuentran considerablemente lejos, y la distancia entre ejes es excepcionalmente corta.

El señor Tremado, inteligente representante de dicha marca, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

Los frenos delanteros tienen también un ángulo de giro, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

El ángulo bajo el cual las ruedas pueden girar es en sí, lo más importante; pero, el círculo de giro depende también de la distancia entre ejes. A su vez, el círculo de giro depende de la distancia entre ejes, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

La indicación del ángulo de giro es una cuestión de capital importancia en razón del efecto que ejerce en el maniobrero del coche en las hueras confusas; así, por ejemplo, existen coches que para girar en redondo se requiere dar una sola vez marcha atrás, pero el ángulo de giro que posee el vehículo es insuficiente, es necesario entonces doble de tiempo y se toma el doble de trabajo.

Asimismo, en las grandes poblaciones la falta de espacio obliga a determinar los sistemas de estacionamientos, en los cuales sólo es posible dejar un mínimo espacio entre el capot de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Esta circunstancia está claramente explicada en dos de los dibujos que se reproducen, según los cuales, cuando el coche se encuentra en posición oblicua del eje de la rueda, el ángulo de giro de las ruedas de atrás es mayor que el de las delanteras.

Este fenómeno se ilustra en la figura, para que ambos vehículos puedan girar dentro de un círculo, debe tenerse presente el ángulo de giro de las ruedas de atrás de los coches que mayor distancia entre ejes poseen.

Un ejemplo de la utilidad de maniobra que confiere a un coche un ángulo de giro de las ruedas de atrás de 20°, confiriéndole los taxis londinenses, los cuales pueden girar en redondo dentro de un diámetro de 25 pies. La rueda de este vehículo proviene de los vehículos que se emplean frecuentemente en las ruedas delanteras, el banco de la moto, a gran distancia del eje, las manos de los bujidos se encuentran considerablemente lejos, y la distancia entre ejes es excepcionalmente corta.

El señor Tremado, inteligente representante de dicha marca, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

Los frenos delanteros tienen también un ángulo de giro, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

El ángulo bajo el cual las ruedas pueden girar es en sí, lo más importante; pero, el círculo de giro depende también de la distancia entre ejes. A su vez, el círculo de giro depende de la distancia entre ejes, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

La indicación del ángulo de giro es una cuestión de capital importancia en razón del efecto que ejerce en el maniobrero del coche en las hueras confusas; así, por ejemplo, existen coches que para girar en redondo se requiere dar una sola vez marcha atrás, pero el ángulo de giro que posee el vehículo es insuficiente, es necesario entonces doble de tiempo y se toma el doble de trabajo.

Asimismo, en las grandes poblaciones la falta de espacio obliga a determinar los sistemas de estacionamientos, en los cuales sólo es posible dejar un mínimo espacio entre el capot de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Esta circunstancia está claramente explicada en dos de los dibujos que se reproducen, según los cuales, cuando el coche se encuentra en posición oblicua del eje de la rueda, el ángulo de giro de las ruedas de atrás es mayor que el de las delanteras.

Este fenómeno se ilustra en la figura, para que ambos vehículos puedan girar dentro de un círculo, debe tenerse presente el ángulo de giro de las ruedas de atrás de los coches que mayor distancia entre ejes poseen.

Un ejemplo de la utilidad de maniobra que confiere a un coche un ángulo de giro de las ruedas de atrás de 20°, confiriéndole los taxis londinenses, los cuales pueden girar en redondo dentro de un diámetro de 25 pies. La rueda de este vehículo proviene de los vehículos que se emplean frecuentemente en las ruedas delanteras, el banco de la moto, a gran distancia del eje, las manos de los bujidos se encuentran considerablemente lejos, y la distancia entre ejes es excepcionalmente corta.

El señor Tremado, inteligente representante de dicha marca, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

Los frenos delanteros tienen también un ángulo de giro, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

El ángulo bajo el cual las ruedas pueden girar es en sí, lo más importante; pero, el círculo de giro depende también de la distancia entre ejes. A su vez, el círculo de giro depende de la distancia entre ejes, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

La indicación del ángulo de giro es una cuestión de capital importancia en razón del efecto que ejerce en el maniobrero del coche en las hueras confusas; así, por ejemplo, existen coches que para girar en redondo se requiere dar una sola vez marcha atrás, pero el ángulo de giro que posee el vehículo es insuficiente, es necesario entonces doble de tiempo y se toma el doble de trabajo.

Asimismo, en las grandes poblaciones la falta de espacio obliga a determinar los sistemas de estacionamientos, en los cuales sólo es posible dejar un mínimo espacio entre el capot de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Esta circunstancia está claramente explicada en dos de los dibujos que se reproducen, según los cuales, cuando el coche se encuentra en posición oblicua del eje de la rueda, el ángulo de giro de las ruedas de atrás es mayor que el de las delanteras.

Este fenómeno se ilustra en la figura, para que ambos vehículos puedan girar dentro de un círculo, debe tenerse presente el ángulo de giro de las ruedas de atrás de los coches que mayor distancia entre ejes poseen.

Un ejemplo de la utilidad de maniobra que confiere a un coche un ángulo de giro de las ruedas de atrás de 20°, confiriéndole los taxis londinenses, los cuales pueden girar en redondo dentro de un diámetro de 25 pies. La rueda de este vehículo proviene de los vehículos que se emplean frecuentemente en las ruedas delanteras, el banco de la moto, a gran distancia del eje, las manos de los bujidos se encuentran considerablemente lejos, y la distancia entre ejes es excepcionalmente corta.

El señor Tremado, inteligente representante de dicha marca, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

Los frenos delanteros tienen también un ángulo de giro, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

El ángulo bajo el cual las ruedas pueden girar es en sí, lo más importante; pero, el círculo de giro depende también de la distancia entre ejes. A su vez, el círculo de giro depende de la distancia entre ejes, pero en un punto que se halla detrás del eje delantero limita el ángulo dentro del cual pueden moverse las ruedas traseras, para una buena determinación.

La indicación del ángulo de giro es una cuestión de capital importancia en razón del efecto que ejerce en el maniobrero del coche en las hueras confusas; así, por ejemplo, existen coches que para girar en redondo se requiere dar una sola vez marcha atrás, pero el ángulo de giro que posee el vehículo es insuficiente, es necesario entonces doble de tiempo y se toma el doble de trabajo.

Asimismo, en las grandes poblaciones la falta de espacio obliga a determinar los sistemas de estacionamientos, en los cuales sólo es posible dejar un mínimo espacio entre el capot de un coche y la traza del vecino. Salir o entrar en una fila de vehículos así formada, es un problema más que difícil a los deportistas.

Esta circunstancia está claramente explicada en dos de los dibujos que se reproducen, según los cuales, cuando el coche se encuentra en posición oblicua del eje de la rueda, el ángulo de giro de las ruedas de atrás es mayor que el de las delanteras.

Este fenómeno se ilustra en la figura, para que ambos vehículos puedan girar dentro de un círculo, debe tenerse presente el ángulo de giro de las ruedas de atrás de los coches que mayor distancia entre ejes poseen.

Un ejemplo de la utilidad de maniobra que confiere a un coche un ángulo de giro de las ruedas de atrás de 20°, confiriéndole los taxis londinenses, los cuales pueden girar en redondo dentro de un diámetro de 25 pies. La rueda de este vehículo proviene de los vehículos que se emplean frecuentemente en las ruedas delanteras, el banco de la moto, a gran distancia del eje, las manos de los bujidos se encuentran considerablemente lejos, y la distancia entre ejes es excepcionalmente corta.

El señor Tremado, inteligente representante de dicha marca, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

AMORTIGUADOR

HAYDALE

HIDRAULICO SIN DESGASTE

PIDALO EN LAS CASAS DEL RAMO

San Martín 484 U. T. Retiro 2711

Un importante raid automovilístico

Rio Janeiro-Montevideo

Un importante raid automovilístico acaba de cumplirse recientemente. Un accidente de Rio de Janeiro, llamado Barone, resolvió un buen día lanzarse a la huida de Rio de Janeiro para llegar hasta Montevideo.

Utilizando un coche Studebaker ha realizado la empresa, de cuya magnitud había sido imposible imaginar el largo trayecto que ha tenido que realizar, los buenos resultados que ha alcanzado, y los distintos inconvenientes que ha debido salvar.

El raid ha finalizado con un brillante éxito. Barone y su Studebaker han llegado a Montevideo sin ningún inconveniente demostrando las altas cualidades del coche, así como la valentía del conductor.

El Studebaker ha sido, en efecto, en la ruta prueba, y está en condiciones de realizar el viaje de regreso.

La carrera standard del Círculo

Los dirigentes del Círculo Automovilístico están trabajando activamente en la organización de la carrera que por segunda vez habrá de correr sobre el trazado Florentino Varela - Mar del Plata.

Esta carrera que se realizará en los días 12 y 13 del próximo mes ha despertado un vivo interés entre los corredores aficionados y novatos. Los señalamientos han de dar margen a un desarrollo tan interesante como el del año pasado.

El Círculo Automovilístico ha designado como comisario de la carrera al señor "El" que se encuentra en forma impecable y también para designar los controles en los diversos puntos del trayecto.

Entre las dichas marcas, ha obtenido dos brillantes triunfos.

En la primera categoría venció un coche "Chrysler", tripulado por Canas, siendo este triunfo igualmente muy elocuente por la regularidad con que el coche cumplió la severa representación de la prueba.

APROVECHE ESTA OPORTUNIDAD

En un día liquidaremos nuestro stock de coches usados

Con motivo de traslado a la Sección de Coches Usados de la Calle Victoria 2748 al nuevo local que pronto se inaugurará en la calle Herre 507, pondremos en liquidación el mejor surtido de coches usados en Buenos Aires.

Tiene Vd. solamente un día para poder aprovechar los precios extraordinarios, combinados con la seguridad que da "El Compromiso Studebaker sobre Coches Usados".

El martes 18 del corriente será la liquidación en la calle Victoria 2748. Los precios especiales durarán un día solamente y no reservamos ningún coche sino con boleta firmada y fecha en garantía.

STUDEBAKER

FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD DURANTE 75 AÑOS

Casa Central Sección Coches Usados

1366 - 70 Avda. de MAYO 2748 VICTORIA

El automóvil más continuamente satisfactorio que Ud. puede conducir

El Willys-Knight de Seis Cilindros es la culminación del progreso técnico más avanzado de la América y Europa.

Con el motor normal más poderoso de su tamaño, el Willys-Knight de Seis Cilindros posee fuerza abundante para subir cuestas y circular por vías repletas de arena o de barro con una facilidad sorprendente. Es mejor y más poderoso que todo otro motor de su tamaño, cuando está nuevo, y el uso no hace más que mejorarlo, dándole mayor suavidad a su funcionamiento, más fuerza y eficacia por cada kilómetro recorrido. No hay carbón u hollín que limpiar... no hay válvulas que esmerilar. Sólo hay una ausencia casi completa de ajustes y reparaciones. El Willys-Knight está, en efecto, construido para servir continuamente y permanecer alejado de los talleres de reparación.

A la maestría técnica de su chasis se agregan una comodidad y una belleza irreprochables. Avanzado en estilo y construcción de carrocería y distinguido por armoniosas combinaciones de colores... Su fino acabado permanece intacto durante años y años.

Examine este automóvil hasta en sus menores detalles, y se convencerá así de que es este el vehículo que más le conviene.

WILLYS-KNIGHT 6

Los tamaños distintos

La serie "Great Six" (modelo "66") con distancia entre ejes de 3.20 m.

La serie "Seventy" (modelo "70") con distancia entre ejes de 2.87 m.</

Polet y Malvassi Sostendrán Una Reñida Lucha en la Doble Gerli

La citada competencia se disputará mañana organizada por el Club Ciclista General San Martín

La partida tendrá lugar a las 7 horas desde la esquina de las calles 7 y 43 de la Plata

NOMINA DE INSCRIPTOS

A pesar del lote reducido de ciclistas que tomará parte en la competencia, el Club Ciclista General San Martín de la Plata, se disputará mañana, puestas a la prueba, una reñida lucha en la Doble Gerli. La partida tendrá lugar a las 7 horas desde la esquina de las calles 7 y 43 de la Plata. La competencia se disputará organizada por el Club Ciclista General San Martín de la Plata. La partida tendrá lugar a las 7 horas desde la esquina de las calles 7 y 43 de la Plata.

Argentino, puede obtener mañana su tercer victoria de la temporada, al vencer a los ciclistas de la Doble Gerli. La partida tendrá lugar a las 7 horas desde la esquina de las calles 7 y 43 de la Plata.

Poliet que en esta competencia...

Los inscritos.— Sólo ocho ciclistas participarán en la Doble Gerli, pero a buen seguro que la lucha será reñida en todo su transcurso, dada la rivalidad que existe entre los dos contendientes. Los inscritos son: Poliet, Malvassi, Leandro Martínez y Fermín Pacheco, representantes de los primeros y Francisco Rodríguez, Julio B. Poliet, Antonio Malvassi, Ramón Oliva, Pedro Negro y Mario Argüeta, a los de esta ciudad.

Malvassi ganará.—

A juicio de muchos aficionados, el fuerte representante del Ciclos Club...

Poliet suena como el más indicado para impedir la tercera victoria de la temporada de Malvassi.

quisió una reñida victoria en la carrera de los 100 kilómetros disputada en Córdoba últimamente, ha demostrado en sus actuaciones en pista, ser siempre un adversario temible y francamente difícil de vencer. Malvassi, indubitablemente su más fuerte oponente.

Los demás ciclistas.—

Después de los citados corredores, la prueba de los elementos nuevos en la primera categoría, Rodríguez y Martínez despondrán un lucido papel y tiene justificados méritos como para aspirar a triunfar. Los demás, Pacheco, Oliva, Argüeta y Negro, son también serios contendientes, pero a buen seguro que no tendrán la oportunidad de imponerse. Por todas estas razones, bien sea deducir a los aficionados la reñida que será la carrera en cuestión, en cuya organización han trabajado con doble empeño, los activos dirigentes de la entidad platense.

Malvassi, el crédito del Ciclos Club, del que se espera una lucida actuación en la Doble Gerli.

El equipo italo-australiano, Linari-Mac Namara gana los seis días de Nueva York.



mara gana los seis días de Nueva York. — La primera carrera de los seis días ciclistas de la temporada en América, se verificó en Madison Square Garden, del 5 al 11 de diciembre. Catorce equipos tomaron parte, abandonando gran parte de ellos, sobre todo durante el curso de las últimas horas. La prueba fue sumamente movida, sucediéndose en el comando muchos de los equipos. Los franceses Wambst y Lacquehay, recientemente vencedores de los seis días de Berlín, se condujeron brillantemente, pero, al final de la carrera, una caída de Wambst hizo perder al equipo todo el beneficio de su esfuerzo. La clasificación final fue: 1o. Mac Namara-Linari, 884 puntos; 2o. Giorgetti-Belloni 545 puntos, a una vuelta; 3o. Winter Sockholm, 625 puntos, a dos vueltas; 4o. Wambst-Lacquehay, 62 puntos, a cuatro vueltas; 5o. Landis-Petri, 453 puntos a seis vueltas; 6o. Walker-Beckham 70, Bello-Hill; 8o. Mac Beath Grim, a nueve vueltas; 9o. Coles-Garrison.

Una Interesante Carrera de Motos se Realizará Mañana a Magdalena

La organiza el Moto Club Argentino para motos de pequeña cilindrada, habiéndose dividido en tres categorías

Organizada por el Moto Club Argentino se realizará mañana una interesante carrera de moto, reservada para máquinas de pequeña cilindrada y dividida en tres categorías. El tema y el entusiasmo con que se viene luchando por el mejoramiento del deporte motociclista, que en época no muy lejana tuviera su cuartel de operaciones en la ciudad de Buenos Aires, parece tener éxito.

Las distintas pruebas que se han realizado en el año pasado, se han desarrollado dentro de un marco de insólito entusiasmo y de un interés cada vez mayor. Poco a poco se van conquistando los antiguos adeptos al motociclismo, que con los años se van ganando la vuelta a conocer el deporte al nivel que lo corresponde.

La motocicleta no es sólo un artículo deportivo, sino que también resulta de utilidad práctica, tanto como el automóvil. Para el corredor de comercio, el pequeño comerciante, el medio de transporte rápido y cómodo para el traslado de mercaderías en pequeña cantidad, resulta la motocicleta, tan inanimadamente gravada con fuertes impuestos, como si se tratara de un artículo de lujo. El entusiasmo y el interés han de continuar, como lo hace prever la realización de la importante carrera a efectuarse mañana y que ha tenido la virtud de despertar los dormidos entusiasmos de muchos viejos deportistas.

La carrera, como ya hemos anunciado, ha sido dividida en tres categorías. La categoría A será reservada para motocicletas de 175 cc. y la carrera será tan sólo hasta la ciudad de La Plata, o sea 75 kilómetros.

Las categorías B y C continuarán hasta Magdalena, o sea 110 kilómetros. Las tres categorías inscritos con un plazo excelente de inscripción que un día más interesante se desarrolló. La categoría B y C continuarán hasta Magdalena, o sea 110 kilómetros.

La señal de partida, que se ha establecido en la intersección de las calles Primera Junta y Camino del Correo Club Argentino, en San José, ha sido dada para las 7 horas, debiendo encontrarse los participantes con una hora de anticipación a fin de ser recibidos las máquinas y recibir las últimas instrucciones.

Los aficionados que quisieran presenciar la prueba podrán concurrir a la plaza del Congreso, a las 8.30 horas, donde partirá la excursión hacia el sitio indicado de la carrera, para luego seguir con destino a Magdalena, donde será servido un almuerzo a las 12 horas.

Actuando para esta excursión, como capitanes de ruta, los señores Antonio...

Chilenski, Alberto Sarkosy y Pablo Fl. Teniendo en cuenta las dificultades que representen para los participantes el cruce por la ciudad de La Plata en las horas de la tarde, el Moto Club Argentino ha decidido, neutralizar las pruebas que se refieren a las categorías de 250 y 350 cc., concediendo a los corredores un término de 20 minutos a fin de que puedan trasladarse desde el punto de llegada en La Plata, hasta el lugar de salida, que se ha establecido en la calle Matheu de La Plata y Diagonal 12.

Inscritos.

Los inscritos para participar de esta carrera son los siguientes: Categoría A — 175 cc. — J. Méndez, con máquina Terrot; M. Risco, con Terrot; M. Juncos con Excelsior; J. García, con Monet y Bailón; y F. Novarese, con N. Categoría B — 350 cc. — H. Florit, con Indica; J. Casero, con H. Davidson; y R. Duante, con Terrot. Categoría C — 400 cc. — A. Canforieri, con C. N. R. Galluzzi, con C. N. C. Rosano, con N. N.; y A. Caballo, con C. N.

Harry Hertz, campeón de América

El campeonato automovilístico de América terminó en una victoria rotunda en el autódromo de Charlotte (Norte de Carolina). Harry Hertz, ganador de la carrera de 25 millas, quedó definitivamente con el triunfo sobre los resultados del Campeonato de la A. A. A.

La lucha entre Hertz y F. Lockart por aquel título fue extraordinariamente reñida. Lockart, quien la victoria de las 100 millas de Indianapolis colocaba en primer lugar, fue derrotado por el campeón de celeridad a Hertz ganador de la carrera de las 200 millas de Salem, en octubre último, y que con su último triunfo en la prueba de Charlotte, confirmó su título.

En esta última reunión, se disputaron además, dos carreras sobre 25, 50 y 100 millas, cuyos siguientes resultados se dan: 25 millas — 1o. Frank Lockart, con 133 millas por hora; 2o. Hertz, 130 millas por hora (recorrido baflo).

100 millas — 1o. León Duraz. El ganador del campeonato de América de 1925, el señor de Hertz, que también el récord de las 80 millas a más de 128 millas por hora.

LA PASARELA SOBRE EL RIO SAMBOROMBON

Será inaugurada oficialmente y mañana por las autoridades del Automóvil Club Argentino que la ha construido

Como hemos venido anunciando, mañana domingo será inaugurada oficialmente la pasarela que el Automóvil Club Argentino ha hecho construir sobre el Río Samborombon para comodidad de los excursionistas que toman este punto de partida. Hasta el presente uno de los inconvenientes más grandes con que contaban los excursionistas que iban a Mar del Plata, era el paso del citado río. Una pequeña lluvia, una crecida, eran causa suficiente para que el tráfico fuera interrumpido por lo que resultaba imposible cruzar por el hecho de dicho río, y no habiendo invadidas puentes la excursión quedaba anulada a Samborombon.

El Automóvil Club Argentino cuya preocupación en bien de la localidad nacional es bien conocida, se propuso construir una pasarela que permitiera el tráfico de los excursionistas, y por intermedio de su Comisión de Carreteras, inició la construcción de la pasarela sobre el río.

Hay la obra ya halla concluida y los automóviles, la han aprovechado para pasar por sobre el río que estaba crecido, la inauguración oficial se hará mañana domingo.

Con motivo de la inauguración de esta importante obra, se efectuó una excursión hasta ese punto y a tal efecto los invitados salieron del local del Automóvil Club Argentino, Florida 460, mañana a las 8. Cada invitado deberá ir con su coche y un Concesi Brand será servido un almuerzo cálido.

El acto de la inauguración se realizará en la localidad. Los miembros de la Comisión Directiva del A. Club Argentino, acompañados por las autoridades de la provincia de Buenos Aires, que han sido invitadas especialmente, asistirán al acto.

El señor Luro, presidente del Automóvil Club Argentino, compró la cinta que debía expedir el camino por la pasarela, y luego la entrega del ingeniero Gando que actuará de madrina, estrenará la clásica botella de champagne.

La obra del Automóvil Club Argentino es realmente meritoria, y en este caso conviene destacar la labor del ingeniero Gando, de la comisión de carreteras de la institución y que ha sido el autor de la pasarela y director de las obras que han brillantemente han finalizado.

El señor Gando ha demostrado su inteligencia y su pericia, así como su gran amor hacia la institución, haciéndose acreedor a las felicitaciones y al reconocimiento de todos los argentinos.

Se ha construido un Campeonato de Francia auto blindado para carreras fieras

Días atrás publicamos una nota gran según la cual, se habrían transportado grandes cantidades de oro a través del territorio de los Estados Unidos por vía aérea.

Hoy, haciéndoles eco de noticias recibidas de Londres, podemos anunciar una nueva aplicación que se ha dado al automóvil, sea para el transporte de mercancías, sea para el transporte de personas desde el punto de vista técnico, pero sea para el transporte de personas.

El punto de vista de la innovación por el cual se revela que consistentemente se hallan nuevas aplicaciones a los vehículos dotados de motor a explosión.

Se trata de auto blindado que acaba de construirse por encargo de Sandat Ali Khan, príncipe de Nagpur, destinado a la casa de fieras en la India.

La estructura del chasis y de las ruedas ha sido objeto de un estudio es-

Pueros proclamados campeones motociclistas de Francia de 1926, la marca Monticoyon y el corredor Bourdier en la categoría de 175 cmc y la marca Terrot y el corredor Durand en la clase de 250 cmc.

Todo basado en la topografía del país donde ha de actuar. En la parte delantera y en la posterior se hallan colocadas planchas blindadas provistas de tornillos para poder proteger contra los ataques de las fieras a las seis personas que pueden ocupar el vehículo.

Como el propósito del rajón es dedicarse a la caza en la noche, el auto va provisto de potentes faros que iluminarán hasta la más remota de la selva y sin hacer la retina de los fieras, permitiéndoles hacer magníficos blancos.

El auto ha sido fabricado en Francia, en base a planes suministrados por el conserjero, lleva un motor de 20 caballos y su costo asciende a tres millones de francos.



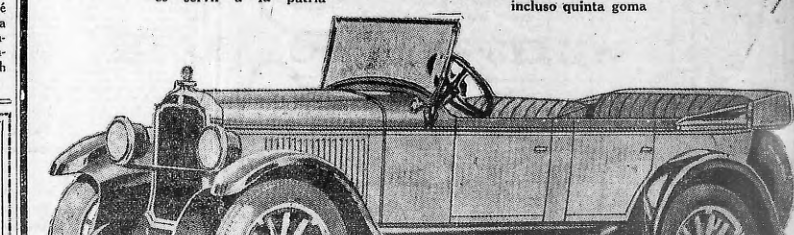
En un año, el Oldsmobile ha adquirido una popularidad insospechada, que justifica el entusiasmo con que se han acogido en todo el mundo las innovaciones introducidas en este coche. Motor de seis cilindros, balancador armónico, cojinete de bancada tipo de aviación, lubricación por presión a todos los cojinetes del cigüeñal y otras innovaciones mecánicas, dan a este coche poder, velocidad, y suavidad de marcha, características éstas que, junto con la carrocería Fisher y el acabado Duco Dupont, hacen del Oldsmobile un automóvil a la vez eficiente, distinguido y económico.

Agentes exclusivos para la capital y sus alrededores

HENRY W. PEABODY & Cía.

GALERIA BAROLO BUENOS AIRES Avda. DE MAYO 1370

Doble Façon Standard \$ 3.395 S/w. Bs. Aires incluso quinta goma



"Construir buenos caminos es servir a la patria"

Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno

¡Valorice su auto!

Carrocerías, modelos elegantes, tapizados, y pintura especial sistema "DUOCO"

SOLICITENOS UN PRESUPUESTO.

JUAN CAVEGGIA

GUIDO 2320 - U. T. 44 Juncal 6389

Una Nueva Iniciativa de la Studebaker para Probar la Bondad de la Marca

Un coche cerrado de serie correrá en el Gran Premio Nacional

Otra evidencia de que el automóvil siempre adelantó y que los diseños de coches vienen día por día más adaptados a las condiciones del país, se muestra en el anuncio hecho por la Studebaker, que ha sorprendido al mundo automovilístico por su resolución de hacer correr un coche cerrado en el Gran Premio Nacional.

Se considera ésta la prueba más dura de América del Sur, y siendo de fuera las categorías, incluyendo varias marcas especialmente preparadas para carreras en la zona, se dice que la Studebaker el Brough-Six Grande en las manos de Jader Pastor, es todavía más llamativa en vista de que el coche será fuertemente de serie sin la menor reforma.

Solo se quiere imponer los coches cerrados por una demostración de la facilidad de su uso en cualquier clase de caminos, no es extraño, en vista de que todas las fábricas de autos en el mundo, como en Norte América y Europa, donde la mayoría de los automóviles tienen coches de calidad y exigen el tipo cerrado.

A tal extremo ha llegado la convicción de la Studebaker en este sentido que han diseñado tipos especiales de coches cerrados para el uso sobre caminos como existen en el interior del país. Para esta fin han originado un sistema de suspensión a propósito y los carrocerías son mucho más livianas que las hasta ahora encontradas en coches cerrados, la ventilación es tal, que resulta más agradable en verano, que con un coche abierto.

Al tener conocimiento de estos rumores...

El ejemplo nos viene de España

En la información telegráfica de días atrás, encontramos una noticia realmente novedosa por venir precisamente de España.

Nosotros que suponemos que las extranjerías siempre provienen de Norte América, hay que convenir que en esta oportunidad el buen ejemplo nos viene de España.

En la madre patria, el tráfico es un problema tan serio como el que nos aflige a todos nosotros. Para solucionar estos problemas, y evitar los continuos accidentes de tráfico, se ha dictado una ordenanza muy interesante para los ciudadanos que "la circulan" por las calles.

La ciudad ordena establecer la forma como deberá hacerse el cruce de las calles. El agente de tráfico que dirige la circulación de los vehículos, también dirigirá a los de los transeúntes, y así, por ejemplo, si el tráfico de vehículos es de Norte a Sur, los que deben cruzar de Este a Oeste o viceversa, tienen que esperar la orden del agente.

El agente de tránsito que indica, instaura, reparte sin que el agente se lo indique, está obligado a la constancia, donde se le aplicará una multa.

No es cierto que la ordenanza es muy interesante? Sería conveniente que nuestros agentes traten de aplicarla en esta capital donde el tráfico de transeúntes tanto es más peligroso que el de los propios vehículos y muchos accidentes se producen por la misma ignorancia de los peatones. Pero de aplicarse esta ordenanza, tenemos la seguridad de que resultaría poco las condiciones para dar cabida a los infractores de la misma.

El agente de tráfico que indica, instaura, reparte sin que el agente se lo indique, está obligado a la constancia, donde se le aplicará una multa.

Una calzada sobre nivel para automóviles en Nueva York



Debido al enorme incremento de tráfico que en algunas arterias de Nueva York alcanza a la saturación, se proyecta construir allí un camino sobre nivel para vehículos a motor, el cual, partiendo de Canal Street, frente al río Hudson, seguirá por la 11.ª Avenida hasta River Side. Dicha calzada, accesible por medio de rampas laterales, tendría cuatro-millas de largo y exenta de cruzamientos y otros obstáculos, permitiría a los automovilistas velocidades de cerca de 60 kilómetros por hora. El grabado, impresión de un dibujante, representa la curva del camino al salir de la orilla del río para entrar en la 11.ª Avenida y da una idea de las proporciones de la obra.

Hay que reglamentar la marcha de los ómnibus

La Dirección de Tráfico de la Intendencia Municipal, debe contemplar cuando antes el problema que le plantea el tráfico en general la actual marcha de los ómnibus, que ocasiona muchos perjuicios.

Hay que reglamentar la marcha de estos medios de transportes por lo que en la actualidad son los continuos retrasos que hacen otra cosa que entorpecer más el tráfico, y provocar accidentes.

Obligados a marchar por una línea fija, se evita que entorpecieran la libre circulación de los demás vehículos y al mismo tiempo se podría marchar con más confianza.

No se trata de ninguna medida coercitiva, la que proponemos, sino únicamente reglamentar que los ómnibus deban marchar por una línea fija sin que hagan "cruces" como en la actualidad, para bien de todo el mundo.

Damos la idea a la espera de que la reciba quien le corresponde.

Una importante obra de vialidad

Una gran obra de vialidad se cumplirá en breve y que servirá para unir a dos ricas provincias argentinas. Se trata...

del camino que une la ciudad de Mendoza con San Juan.

Esta camino será macadamizado y la importancia del mismo una vez realizada dicha obra, será enorme ya que permitirá la circulación rápida de medios de transporte que hasta la fecha no se puede realizar.

Financiera también será de beneficio la incuestionable para ambas provincias por cuanto dicho camino permitirá poner los productos en los grandes mercados, en forma rápida y económica.

La macadamización de dicho camino es una de las obras de vialidad más importantes que se realizarán en el presente año.

Círculos viciosos que perturbaban

En muchas entidades deportivas suelen formarse algunos círculos que resultan perjudiciales para la buena marcha de la institución. Camarillas que obran a impulso de odio personal, crean, tienen que traer fatalmente al desprestigio y la desmoralización de la entidad.

Esto es lo que actualmente está ocurriendo en el seno del Círculo Automovilístico Argentino. Batallas acerbadas en el entusiasmo de unos cuantos que se sacrifican por hacer avanzar gravemente, se ve en la actualidad dominada por una camarilla de analistas que obran a impulso de odio personal, sin comprender que lo que hacen es llevar al caos a la entidad.

Esa camarilla dirigida por dos "señores" que no pertenecen al gremio automovilístico, —hasta ese antecedente tiene— ha cometido la torpeza del secretario de la entidad, señor Muniz, por este este cometido designado no se aventó a servir los intereses particulares de esos dos "señores" cuyos nombres publicaremos, si no de dar a conocer en la forma incorrecta que lo viene haciendo, realizando una labor de desprestigio y de bochorno.

El Círculo Automovilístico Argentino, tiende a desaparecer —es la verdad— por lo que continúa al frente de la institución...

DOS MALAS RESOLUCIONES DEL DR. NOEL

Ha acordado plazo hasta junio para la circulación de carros por el centro de la ciudad, y luego impide el "giro" de autos

Dos malas resoluciones acaba de adoptar la Intendencia Municipal de esta capital. Cuando todo el mundo se preocupaba por dar una solución al problema del tráfico, la propia Intendencia Municipal se ha creído obligada a poner en marcha una resolución que no concuerda con el espíritu de la ley y la necesidad de Buenos Aires.

En Concejo Deliberante ha promulgado en su debida oportunidad una ordenanza prohibiendo la circulación de carros de mano, limitándose al radio. La ordenanza demuestra el buen criterio del intendente, impidiendo que esos carros, que son un signo de atraso, entren en el centro y dificulten todo el tráfico.

Si dio un tiempo prudencial para que los actuales carreros de mano pudiesen reemplazarlos por camionetas y cuando esto se hubiera cumplido, la ordenanza sería puesta en vigor, he aquí que el intendente...

En el caso de los "señores" cuya lista acaba de dar a conocer el Círculo Automovilístico Argentino y servir sus intereses particulares y también de hacer un poco de desprestigio sobre este punto, como no se fíancian a nosotros.

Viajero distinguido

En el vapor Masalla se ha embarcado con destino al mundo el doctor Victor Vengrow, joven facultativo pero viajero deportista que cuenta con innumerable simpatías en el ambiente automovilístico.

El doctor Vengrow permanecerá un breve tiempo en Buenos Aires y luego se dirigirá a los Estados Unidos a perfeccionar sus estudios sobre la aplicación de los rayos X y las incrustaciones de porcelana que han tomado gran incremento.

Intendente municipal, obrando con un criterio equitativo las cosas, una nueva resolución ha sido dictada. La resolución no puede ser más clara y firme. Los propietarios de los carros han tenido tiempo más que suficiente para poder reemplazar esos vehículos por otros, y si no lo han hecho es porque no se los ha obligado. Llegará el mes de junio y volveremos a estar en las mismas, y con la posibilidad de que el intendente municipal continúe con su criterio extraño y conceda una nueva preferencia.

Hay que considerar que las grandes ciudades modernas han eliminado ya la tracción a sangre.

La otra resolución que censuramos es la de impedir la circulación de los autos de alquiler libre por el centro, obligándolos a esperar a los pasajeros en las zonas determinadas.

En una ciudad como Buenos Aires, de movimiento tan intenso, esa resolución es sencillamente ridícula. Una que estación ferroviaria a tomar un tren, y que después primero a una parada de ómnibus y recién luego dirigirse a la estación que debería hacerse es poner un límite a la circulación de coches de alquiler, pero nunca impedir en forma total como se pretende.

Para eso sería mejor usar por completo la circulación de los autos de alquiler.

Hay problemas de tráfico que no se pueden resolver con criterios de dirigidos de autos, como es el caso del tráfico en la actualidad entre las cabezas de dirigidos de la Intendencia Municipal.

OAKLAND

TRIUNFETA

PONTIAC

CHEVROLET

(TALLER MECANICO PROPIO)

A Vd. le representa una fuerte garantía adquirir uno de estos automóviles en la casa del antiguo mecánico Victor Irureta, calle Vera 236-54, esquina Triunvirato, U. T. 65, Chacarita 2417

LA CALIDAD MICHELIN

UNA DESEMERECE

Caprida 973-75

U. T. 44-1514

Ignition

Técnica Mecánica

Carga de Acumuladores, Arreglo de Dinamos e Instalaciones eléctricas en general. — Es el nuevo renglón de nuestro anexo

der. presupuesto a nuestro talleres

Hay Uniformidad de Ideas Entre los más Importantes Clubs de Automovilismo

Realizarán una obra de conjunto, intensificando el desarrollo del automovilismo, y provocando la adopción, de severas medidas disciplinarias

Las recientes intenciones de fundir el Automóvil Club Argentino por algunos clubs del interior han tenido el resultado esperado. El fracaso absoluto de esa intenciones se ha visto ahora, unido a la necesidad que han visto las grandes instituciones de servirnos solidariamente en defensa de sus intereses, anejados por algunas instituciones que nada son, que nada representan y que, sin embargo, pretenden ejercer en actos y señores de la acción automovilística en el país.

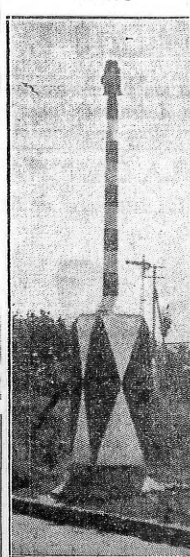
La asamblea realizada no hace muchas semanas en el local del Automóvil Club Argentino dio la pauta de las intenciones de algunos clubs del interior, entre otros el de Santa Fe Automóvil Club y el Rosario Automóvil Club. Fracuada esa reunión sin que se llevara a ningún propósito definido, las grandes instituciones que en el país realizan una verdadera obra de intensificación y progreso del automovilismo, hicieron "pourparlers" a fin de combinar una acción conjunta que les evitara los entorpecimientos propios de los que no se han querido vivir de la gloria y de los hechos de los otros.

En estas mismas columnas publicamos no hace mucho una declaración de un conocido dirigente, quien nos manifestaba que existía la posibilidad que los cinco clubs que en el país organizan las más importantes carreras se unieran para realizar una labor de control y defensora de las pretensiones de los otros.

Ahora podemos asegurar que lo manifestado por ese dirigente se está llevando a la práctica.

Una de las últimas resoluciones del Automóvil Club Argentino de obligar a los corredores a retirar la licencia correspondiente para poder participar de

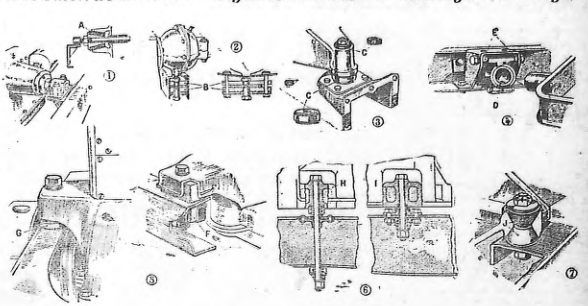
Un ofrecimiento generoso de la General Motors



Señal luminosa colocada en el kilómetro 19 a La Plata, por el A. C. Argentino

Un gesto que habla con documentos de las preocupaciones siempre renovadoras que imperan en el seno de la General

Del Salón de Londres—Algunos detalles del montage con enganches



ches elásticos de unión entre motor y chassis, con objeto de dejar plena libertad entre los órganos y de reducir la propagación de las vibraciones. 1o. Montaje sobre chassis Riley del pivote delantero del motor suspendido en tres puntos. A, cada enganche lleva un manguito cónico de caucho. 2o. Un montaje elástico adoptado igualmente en la transmisión del 9 HP. Riley B, el cárter de la junta de cardan unido a un travesaño del bastidor por intermedio de bandas de caucho. 3o. Montaje de las patillas de enganche del motor sobre el 2 litros Wolsley. C, arandelas en caucho interpuestas entre el soporte, patilla y arandela metálica de enganche del bulón de ensambladura. 4o. Manguito elástico para el eje delantero del montaje del motor seis cilindros Wolsley. D, manguito del eje del motor. E, arandelas aisladoras laterales del eje transversal del manguito. 5o. Montaje del seis cilindros Bentley. F y G, blocks de caucho. 6o. Montaje del motor 14-40 Humber. H e I, soportes con resorte en espiral amortiguadores. 7o. Montaje del motor Alvis. J, blocks cónicos de caucho alojados en un ahuecamiento ad-hoc de la patilla de enganche del motor.

Motors Argentina, lo constituye el ofrecimiento hecho por la dirección de la aludida corporación automovilística, al Automóvil Club Argentino, consistente en 20 columnas luminosas para ser colocadas de tramo en tramo, en el camino a Mar del Plata, que en esta época de verano lleva a muchos excursionistas hasta el aristocrático balneario.

El Automóvil Club Argentino cuya tarea ha sido la de marcar los caminos en forma que impida a los excursionistas al extraviarse, ha aceptado con entusiasmo este generoso ofrecimiento de la importante fábrica de automóviles, y dentro de breves días comenzará a colocarse, puntualmente con otras columnas indicadoras del camino.

"Monet-Goyon" y "Terrot" son las marcas campeonas de Francia para 1926

La Unión Motociclista de Francia ha precedido al reparto de premios de sus carreras de 1926. En dicha reunión fueron oficialmente recibidos los motociclistas Sica y Andreux que acaban de dar término a la vuelta al mundo en motocicleta.

Los campeones de la temporada motociclista de la U. M. F. han sido los siguientes:

Estación de SERVICIO
ACUMULADORES, ACCESORIOS Y LUBRICANTES
Arturo KRUUSE

El raid Buenos Aires-Asunción-Buenos Aires

Se conoció el interesante raid que en un auto Studebaker han realizado los aficionados Genes Romero y Adolfo Irigoin hasta la capital del Paraguay. Después de haber quedado en la capital ciudad cerca de un mes y de haber recorrido diversos puntos pintorescos de la vecina República hermana, los dos radiistas han emprendido el viaje de regreso.

Las bondades del Studebaker se revelan con este interesante raid lleno de dificultades y penosas para los radiistas, y para el mismo coche.

Las excursiones a Mar del Plata suspendidas

Las excursiones a Mar del Plata, que debió haber realizado el coche piloto del Automóvil Club Argentino en el día de hoy, fue suspendida debido al mal estado del camino a causa de las últimas lluvias en el tramo comprendido desde Maldonado.

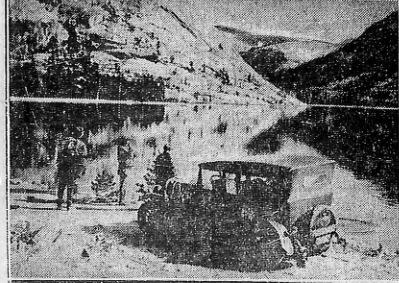
Las excursiones se reanudarán una vez que el equipo camión del Automóvil Club Argentino arregle dicho tramo; se suspendió de día.

A fines de la semana próxima, los radiistas planean bailar de regreso en esta capital.

Nuevos Faroles Regulables para Automóviles

Siempre deseamos de aumentar la seguridad para quienes manejan sus coches, la empresa Oakland acaba de adoptar unos faros regulables que proporcionan el alumbrado más satisfactorio que puede desearse para la marcha nocturna.

Estos nuevos faros, además de no deslumbrar al conductor de los vehículos



Nuevo Oakland con sus faros extraordinarios

los que se acercan en sentido contrario, tienen la ventaja de que pueden regularse sin quitar las manos del volante de dirección. Contiene de un lente y de un reflector de tipo especial provistos de una bombilla de dos filamentos.

El lente difunde los rayos luminosos lo suficiente para alumbrar los lados y la punta del camino, las vueltas y los postes, en tanto que el reflector permite subir o bajar el haz luminoso. La lámpara, la bombilla y demás piezas del faro son fijas. La subida o la bajada del haz luminoso se efectúa haciendo girar la bombilla.

Para mayor conveniencia, estos faros vienen en sus cajas con el tipo de gancho que facilita el acceso a la bombilla, al lente o al reflector para limpiarlos o de reposición.



A GRANEL 27 CENTAVOS MIN. EL LITRO EN LOS CARAJES O EN LOS SURTIDORES

SECCION VENTAS

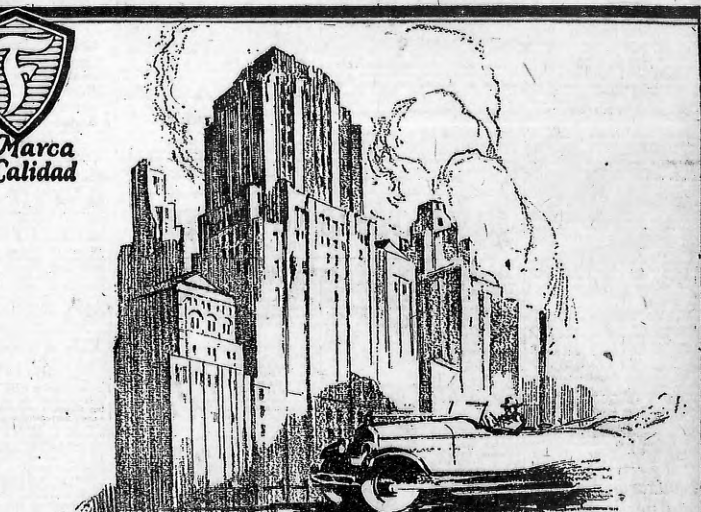
ALSINA 902, esq. TACUAR.

WEST INDIA OIL COMPANY

Casa Matriz Avda. ROQUE SAENZ PENA 687 Buenos Aires (Edificio Banco Boston)



La Marca de Calidad



Durables Flexibles - Económicos

EN las construcciones modernas han cesado el recido los modestos adobes para dejar lugar al cemento armado. Así irán desapareciendo los neumáticos comunes para dejar lugar a los neumáticos FIRESTONE, contruidos por un procedimiento exclusivo de Inmersión en Goma, que les imparte la duración del cemento y la flexibilidad de un guante.

Firestone

Teatros, Cines,
Notas y Deportes

3a. Sección
8 Páginas

¿NI VOTADO A LIBRO CERRADO HABRA PRESUPUESTO?

- El presupuesto.
- La quiniela en Córdoba.
- La extradición no alcanza por delitos políticos.
- ¿Qué pasa, don Jacinto?

¿NI TRATADO A LIBRO CERRADO HABRA PRESUPUESTO?

Cuando tardes pasadas los diputados de la izquierda pronunciaron, en son de protesta, la conocida frase "a libro cerrado", pensó todo el mundo, que al día siguiente la Cámara haría terminación con la sanción de la ley. Se han sucedido dos sesiones y los discursos siguen. Y ha llegado el sábado, día clásico del desbande de legisladores, que hace suponer que ni hoy habrá sesión, ni el lunes estarán de retoco los diputados que mayor empeño pusieron en apresurar al final de esta sanción, que los socialistas consideran apresurada y hace ya tres meses que espera el país con tanta resignación como impaciencia.

El proceso es lento. Pero aun queda la parte más lenta del trámite de la ley: el honorable Senado nacional. No saben aún los abuelos de la patria por dónde deben empezar la realización de la obra, así que llegue a su poder. Opinamos que el pronunciamiento de la alta Cámara debe recer sobre el proyecto enviado por el Poder Ejecutivo.

Sostienen otros que el estudio debe iniciarse sobre el despacho de la comisión respectiva de la Cámara de Diputados. Y no faltan tampoco los espíritus prácticos que afirman la conveniencia de terminar cuanto antes, aplicando el mismo procedimiento de la representación popular, al proyecto que quede sancionado en las tumultuosas sesiones de estos días inolvidables. A libro cerrado se espera terminar pronto en el alto cuerpo legislativo. Pero aun no se sabe cuándo se empezará.

Enero avanza. El calendario pierde sus hojas de manera implacable. Sólo los legisladores no advierten ese rápido deslizamiento del tiempo, que en la Casa Rosada hace las angustias de los señores ministros. Y como pasa una nueva semana, sin que la ley sea sacada del horno parlamentario no será difícil que el Poder Ejecutivo, en acuerdo de ministros, ponga en vigencia ese presupuesto, que preocupando a los legisladores, sólo le sirve de pretexto para hacer discusiones partidarias y de batallas agitados hasta el exceso.

LA QUINIELA EN CORDOBA

Ha tocado al gobernador de la provincia de Córdoba, doctor Cárcano, el honor de vetar la ley que incorporaba la quiniela a los recursos del Estado. La Legislatura ha hecho un intento discente, con propuestas de buen gobierno. Pero el gobierno, como la mayoría de los engranajes de opinión del país, sólo ha querido en ese ensayo, el aspecto inmaterial de oficialización del juego modesto, que hace las delicias de quienes sólo pueden ganar sumas insignificantes a la vejez del azar. ¿Es una inmoralidad que el Estado aproveche las grandes sumas que enriquecen a los empresarios de la quiniela? Así lo afirma el gobierno de Córdoba, que por cierto, no ha querido tener en cuenta el presidente de Italia. Y ha pronunciado esa sentencia que favorece a los empresarios, públicos y dandestinos, desechando un buen renglón impositivo que pudo ser honrado con un buen destino.

La opinión pública aplaude la actitud del doctor Cárcano. Con mayor entusiasmo la aplaudirán los quinieleros cordobeses. Es singular el hecho, desde cierto punto de vista. Si ello hubiera ocurrido en el orden nacional o en otras provincias donde se cultivaba el electoralismo, la supuesta crisis hubiera insinuado que ese voto sacrificaba las arcas del Estado para favorecer empresarios, bien utilizados en manejos electorales. Y en ese mismo voto se hubieran encontrado las causas de expansión del caudillismo menor. El gobernador de Córdoba, doctor Cárcano ha escapado a tales sospechas, como si sus gobiernos no fueran dados a los ensayos de la sujeción.

LA EXTRADICION NO PROCEDE POR DELITOS POLITICOS

Los sucesos de Monte alzan una resonancia inesperada. Por pedido del juez que entiende en el proceso, la policía uruguaya ha detenido a los señores Videla Dorna, que según sus versiones, dirigieron el ataque a la municipalidad. Pero los señores Videla Dorna han sido puestos inmediatamente en libertad, a la espera de que nuestra justicia llene todos los requisitos legales para solicitar la extradición de los procesados.

Entra el asunto en una faz interesante. ¿El gobierno vecino entregará a los procesados que reclama la justicia argentina? Es sabido que, de acuerdo con los tratados internacionales en vigencia, la extradición no procede en los casos de delitos políticos. Y que los detenidos podrán hacer valer esa excepción frente a las autoridades judiciales de la República de la vereda de enfrente.

El caso de Monte, cómo lo juzga la justicia argentina? ¿La ley de detenidos que hay en La Plata está procesados por sedición o por homicidio? Eso es lo que corresponde aclarar. Y si el proceso internacional contempla tan sólo el aspecto sedicioso, es casi seguro, que el presidente de la república de Monte, señor Videla Dorna, continuará veraneando en las playas de Montevideo. Sin delicto político no consentirá la extradición requerida por las autoridades bonaerenses. Acaso ni siquiera lleguen a solicitarla por el temor lógico del pronunciamiento de la justicia uruguaya. El fracaso sería, poco menos que seguro.

¿QUE PASA, DON JACINTO?

¿En realidad, qué pasa don Jacinto? ¿Volvemos a los tiempos que creíamos pasados para siempre? Con el pretexto de que han sido pegados en la vía pública carteles considerados sediciosos, la policía de Investigaciones se ha entretenido en los últimos días en detener a infinidad de obreros, que nada tienen que ver con la prédica hecha sobre el servicio militar por el Partido Comunista. Prueba de que se trataba de una nueva injusticia, es que esos obreros, molestados inútilmente, han sido puestos en libertad a las pocas horas de ser tomados presos y después de cumplir con el requisito de "inventar" su prostración.

¿Qué se ha pretendido? Acaso sólo se ha querido vejar a obreros indefensos? Acaso sólo se ha querido aumentar la enorme cifra de propietarios de "ordenes de los gastos secretos"? De cualquier manera, ¿qué pasa, don Jacinto? ¿Ud. no puede tolerar que la policía de Investigaciones atente contra la tranquilidad de modestos obreros, por simple capricho o por el simple deseo de hacer nuevas víctimas?

PARECERES

¿Qué hacen los jóvenes?

Comprendemos la circunspección observada por el partido oficial ante la tropelía de Estados Unidos, mas no la indiferencia de los jóvenes de la mano-America. Esa es la juventud a la que los pronunciamientos de la izquierda, ya que la juventud tiene o debe tener la conciencia de la responsabilidad de los primeros impulsos. Hay que temer que la sublección no Norte Americana a todas las naciones del continente que miran muy malos espejos. Hay que temer que la sublección no Norte Americana a todas las naciones del continente que miran muy malos espejos. Hay que temer que la sublección no Norte Americana a todas las naciones del continente que miran muy malos espejos.

Un zapatero, súbito italiano, nos revela algo que hacíamos flotar en el ambiente: ¡Hay una policía fascista en Buenos Aires! El comerciante Nicolás Sforza, que fué visado por el señor Sforza, la contestó que él era antifascista, porque todos los que pertenecían a la cofradía de Mussolini "eran unos briganti" dedicados al pillaje fascista que estaba tratando con una persona enérgica, a quien no iba a convencer, ni a convertir. Después de ello el fascista trató de conformar al señor Sforza y despareció. El hecho en sí es de gravedad a todas luces.

El testamento de Cortés

La noticia del día es, para nosotros al menos, la de la muerte de Hernán Cortés. En el archivo de la Academia de la Lengua se halla el testamento que el señor Cortés escribió en 1547. El documento estaba otorgado ante el notario de Toluca. ¿Quién sabe lo que dirá ese testamento? Hernán Cortés murió en la dulce paz de Castilla de la Nueva España. Pero el hecho que se vivió en la cumbre de un alor desde el que se miraba Sevilla. En la casa de Cortés el gran soldado una anciana casa señorial, convertida hoy en colegio por unas monjas de Irlanda. Es un colegio aristocrático que evocaba la memoria. Aquel maridaje que se hizo a la vista del mundo, ¿qué historia tan maravillosa, la de un bravo soldado? Siendo educado, nada a un caballero de camorra en una reclusa solitaria de Medellín y determina fines a las Indias. ¿Se que no pudo ir a la Academia? ¿Se que no pudo ir a la Academia? ¿Se que no pudo ir a la Academia?

No está mal

Un académico de la lengua, interrogado por un redactor de "Itinerario", ha dicho que su hermoso cargo no tiene nada de burocrático y que tanto da ser ministro de la Academia Española, como maestro de escuela en el más reducido de los villorrios. Un académico que se propusiera no faltar a ninguna de las sesiones que se celebran en la Academia, vendría a ganar, un año con otro, la friega de dos mil pesetas. Poco dinero es ese para la persona de sus condiciones. Y si el académico no se halla en una injusticia que no nos propugna "al otro". Un académico... Y habría que decir al señor, necesario poner las cosas en su debido lugar: Por eso, poco es lo que reciben los académicos de "Itinerario" y "Itinerario" el idioma con que hacemos por entenderlo, pero menos que eso es lo que hacen esos buenos señores. El diccionario no lo hacen los señores de la Academia, sino los pueblos que, buscando la perfección, quieren acabar por tener un cuadro de palabras más o menos perfectas. Es la muchedumbre despreciada por los señores de la Academia, la que hizo el romance, la que pudo y deberá con leantables alientos el idioma que nos hizo olvidar la horripalante de aquel latín que el señor el que sin cesar modifica lo que el diccionario quiere perpetuar para siempre. En el caso de los académicos los señores de nuestra perpetua devoción. Y en el caso de los señores de la Academia, que nos dan a los señores. Aunque también es cierto que a la Academia no vale lo general, los que necesitan vivir de la pluma, sino unos emperrados señores que son obispos, ministros y altos académicos, pero antes o cuando lo que deberíamos ver en el comité de los académicos.

Dr. A. GARFUNKEL
MEDICO CIRUJANO
Enfermedades Internas, Nífricas y Sexuales
BOEDO 1796
Consultas de 5 a 7 — U. T. 61
Médico de la Sala II del Hospital
Manos Nífricas y del Departamento
Antituberculoso del E. Pirovano

¿Cuande Habiamos Comide Acunto con el Sr. Cónsule!

Un zapatero, súbito italiano, nos revela algo que hacíamos flotar en el ambiente: ¡Hay una policía fascista en Buenos Aires!

El comerciante Nicolás Sforza, que fué visado

El señor Sforza la contestó que él era antifascista, porque todos los que pertenecían a la cofradía de Mussolini "eran unos briganti" dedicados al pillaje fascista que estaba tratando con una persona enérgica, a quien no iba a convencer, ni a convertir. Después de ello el fascista trató de conformar al señor Sforza y despareció. El hecho en sí es de gravedad a todas luces.

Estamos en condiciones de afirmar

que en Buenos Aires existe una banda de fascistas que se dedica a visitar las casas de los residentes italianos para atemorizarlos y lo cual no deben ser examinadas las autoridades que representan a los residentes italianos que residen en la Argentina, para que tomen las medidas que correspondan cuando se les presenten los titulados policas fascistas.

Es necesario llamar la atención de los

súbditos italianos que residen en la Argentina, para que se protejan contra los policas fascistas que han estado ya presentes en la Argentina, para que tomen las medidas que correspondan cuando se les presenten los titulados policas fascistas.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

que no se repitan hechos de esta naturaleza. Se trata del señor Nicolás Sforza, establecido con negocio en la calle Donato Álvarez 1911.

El señor Sforza, indignado y con razón, nos manifestó que esta mañana se presentó a su domicilio una persona que dijo era el cónsul de Italia, y para acreditarlo exhibió unos cuantos documentos, algunos de los cuales tenían el sello del nombrado cónsul.

El señor Sforza preguntó al visitante sobre la misión que lo llevaba ante su presencia, contestando éste que era un cardenal de policía fascista, como lo acreditaban los documentos, y tenía orden del cónsul de establecer allí una oficina de policía fascista, a la cual no iba a convencer, ni a convertir.

Después de ello el fascista trató de conformar al señor Sforza y despareció. El hecho en sí es de gravedad a todas luces.

Estamos en condiciones de afirmar que en Buenos Aires existe una banda de fascistas que se dedica a visitar las casas de los residentes italianos para atemorizarlos y lo cual no deben ser examinadas las autoridades que representan a los residentes italianos que residen en la Argentina, para que tomen las medidas que correspondan cuando se les presenten los titulados policas fascistas.

Es necesario llamar la atención de los

súbditos italianos que residen en la Argentina, para que se protejan contra los policas fascistas que han estado ya presentes en la Argentina, para que tomen las medidas que correspondan cuando se les presenten los titulados policas fascistas.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

que no se repitan hechos de esta naturaleza. Se trata del señor Nicolás Sforza, establecido con negocio en la calle Donato Álvarez 1911.

El señor Sforza, indignado y con razón, nos manifestó que esta mañana se presentó a su domicilio una persona que dijo era el cónsul de Italia, y para acreditarlo exhibió unos cuantos documentos, algunos de los cuales tenían el sello del nombrado cónsul.

El señor Sforza preguntó al visitante sobre la misión que lo llevaba ante su presencia, contestando éste que era un cardenal de policía fascista, como lo acreditaban los documentos, y tenía orden del cónsul de establecer allí una oficina de policía fascista, a la cual no iba a convencer, ni a convertir.

Después de ello el fascista trató de conformar al señor Sforza y despareció. El hecho en sí es de gravedad a todas luces.

Estamos en condiciones de afirmar que en Buenos Aires existe una banda de fascistas que se dedica a visitar las casas de los residentes italianos para atemorizarlos y lo cual no deben ser examinadas las autoridades que representan a los residentes italianos que residen en la Argentina, para que tomen las medidas que correspondan cuando se les presenten los titulados policas fascistas.

Es necesario llamar la atención de los

súbditos italianos que residen en la Argentina, para que se protejan contra los policas fascistas que han estado ya presentes en la Argentina, para que tomen las medidas que correspondan cuando se les presenten los titulados policas fascistas.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

—¿Qué barbaridad! Cuánta comedia

no soy capaz de terminar con todo esto. En cuanto tome un poco de HIERRO QUINA BISLERI, lo comen hasta la manduca.

Un Personaje del "Cuore" Cruzó el Océano en Busca de su Tía

Como aquel que D'Amicis perpetuó en "De los Apeninos a los Andes", Francisco Pagano anduvo sin comer ni dormir, algunos días, perdido en la luz y el polvo de la urbe bulliciosa

El nuevo protagonista del cruel relato de

Con los ojos entrecerrados por el llanto, con los ojos apesadumados alborotados en la interrogación, un muchacho, un niño casi, nos arroja hoy la narración indiferente de la vida. Cae en CRITICA, como caen todos los afligidos, todos los desamparados. Viven trayendo en sus humildes ropas de campesino italiano el polvo de caminos inmemorables, con la garganta resaca y el estruendo vicio.

Se llama Francisco Pagano, y tiene 17 años. Abrazado y dolorido así, encorvado en un rincón de nuestra redacción y nos pidió de comer.

No habla castellano y se esforzó por expresarnos su angustia con acentos. Una gorta descolorida, unos rubos apesadumados, una chaqueta verde, deslucida. Nos parecía contemplar a aquel personaje de D'Amicis, a aquel niño de "De los Apeninos a los Andes" que a tantos nos hizo llorar con sus desgarradoras aventuras.

Y, en realidad, este travieso Pagano, humilde campesito, se vino solo de Italia, en un enorme navío, solo con su dolor y con su anhelo. Se vino solo, en busca de una tía. En busca de su porvenir, en busca de una vida mejor, en busca de la que no ha encontrado hasta ahora.

Por eso cuando su cabeza fatigada entra las manos sudadas y lloras. Hacía tres días que no comía. Hacía tres días que nada en busca de su tía.



D'Amicis, que viene a Buenos Aires en busca de una "tía" que CRITICA hallará

¡Pobre, campesito que se escapó del "Cuore"! Cuando desembarcó, comenzó la verdadera y terrible aventura. Anduvo todo un día buscando la casa, en donde lo esperaba un abuelo, un tío, un hermano, una familia humana. Levanta como único equipaje un pañuelo que decía: María Angela Bonavita. Deán Funes 374. Un pañuelo arrugado, escrito así, en la alfombra, por la mano de la madre.

El pobre muchacho desahogó más que nunca. La dirección estaba equivocada. Allí no vivía María Angela Bonavita. Entonces el campesito anduvo, anduvo. No comió, no durmió, no habló durante tres días.

Y en una esquina de Buenos Aires, lauriente, sudoroso, desesperado, se dio al fumigante, dispuesto, tal vez, a arrojarse bajo las ruedas de uno de esos enormes omnibuses.

Pero alíen... una persona buena y bondadosa... lo vio y lo comprendió. Entonces se acercó a él y lo hizo llegar a CRITICA.

¡A CRITICA! Tenía que ser así, Paño de Marinas, cuando de los perdidos en la luz de la urbe, cuando de la felicidad de muchos, CRITICA lo recibió cordialmente, con el rufio de sus máquinas y la bulla de sus redactores y le dijo de comer y de beber.

Francisco Pagano nos agradece mucho y está seguro de que encontraremos a su tía.

Nosotros estamos seguros. ¿Dónde está María Angela Bonavita? Si ella fuere, esta buena, o si alguna persona la conocía, un pobre niño inmigrante se reconciliará con la vida. De lo contrario, alguien debe extender una mano a este humilde muchacho, que cruzó el océano sólo, y anduvo tres días de búsqueda por la urbe, en busca de su tía, en busca de un porvenir, de una vida mejor, de un poco de dinero para enviar a su madre.

Conversando con el Público Que nos Escribe

Tengo un crédito en una casa de comercio de esa Capital y tengo que ir mañana en mi empleo. ¿Qué puedo hacer para que me pague el día que me pague por pagar. Un lector de Tandil.

Desde el tiempo de Adán, señor, el que obra y no puede pagar por qué ha perdido el trabajo, puede contrarrestar con su pago cuando tenga (cosa muy rara) o que no pague nunca (cosa que ocurre en el ciento uno por ciento de los casos).

¿Qué regulares se necesitan para formar un centro socialista? Es necesario permiso municipal? Emilio S. La Constitución Nacional consagra tal derecho de reunión con fines útiles.

¿Cree Ud. que el capitalismo es una cosa útil? Si lo cree, se compra, para empezar un tripeiro: largo buche, los amigos y forma triángulo: después empieza a invocar y... ya estuvo.

Le aseguramos que no hay tripeiro como no se muera, al espíritu que resista a la invocación de los hermanos terribles.

Y como dicen, que el espiritismo es filosofía en cuanto enseña a pensar, es ciencia en cuanto investiga, es religión en cuanto predica la moral, y es clarividencia o brujería en cuanto se pospone a los creyentes, no vemos por qué causa dice o quince veces que se reunen para asustar un rato, resolviendo personal o policial.

¿Qué se necesita para ser capitán de un buque mercante? M. O. O.

No haber llegado al día anterior de la Rioja, y dirigirse en demanda de los informes (programas de estudios, reglamentos, etc.) a la Prefectura Marítima, Reconquista al llegar a Sarmiento.

¿Debo pagar la tasa militar? En el Distrito Militar N.º 33, nos dicen que al Joaquín L. (Rosario).

Pago... en el Distrito Civil de CRITICA— le dicen que la tasa militar sólo la pagan los ricos y los zoncos.

En el juego del truco, cuando se produce la banca y no se es observado, como un Falso, el que pierde en envío tiene derecho a pedirle fort al ganador. Peleado II.

Papeles Pintados
Las más altas novedades
PIDAMOS MUESTRA O - PRESUPUESTO
a LOS REMITIDOS A DOMICILIO
Bm. Mitre 2371 U. T. 6210 Mitre. Casa Pineda 837 - MITRE 537 U. T. Mayo, 0138.

tan "DIABES"
ALIMENTO IDEAL PARA DIABÉTICOS
PRECIO \$ 0.50 %
Se remite en cajas especiales de 8 panes con fleite pago a \$ 5% a caja
C. de Miguel Rijo Corrientes 1711 U. T. 38 Mayo 2153

¿A' Donde va Vd. Mañana Domingo?

Esmeralda 255 — TEATRO SAN MARTIN — U. T. 0381, Mayo Gran Circo Alemán HOLDELM

EL ESPECTACULO DE MAS EXITO EN BUENOS AIRES
Acrobatas, gimnastas, animales amestrados, ecuyéres, cuadros plásticos, clowns, tonnyes, payasos, etc., etc.
Sensacional: LES ANDYS, el número más sensacional que recorre los circos del mundo. Trapeceistas y barristas aéreos a todas las alturas de la sala.
¡120 MINUTOS DE JUEGO CON LA MUERTE!!

NACIONAL
Corrientes 900 U. T. 37 Riv. 0400
COMPANIA NACIONAL...
El conjunto artístico más completo en su género
Matinee, Vermouth y Noche
La Vida es
un Sainete
Las Margaritas
y
Mustafá
Por escólen \$ 1.20

TEATRO AVENIDA
Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2295
Empresa DIAZ-ARGUELLES
Matinee, a las 15.30.
La Calesera
Vermouth, a las 18.
Doña Francisquita
Noche, a las 21.
Doña Francisquita
La Gaviota

TABARIE
Por 5 noches solamente
Se presentará un cuadro hispano compuesto de
25 ARTISTAS DE CARTEL
Espectáculo nunca visto
En las noches de los días 18, 19, 20, 21 y 22 de Enero
El mejor programa de atracciones

Teatro SMART
CORRIENTES 1233
U. T. 0552, Mayo (38)
COMPANIA REALISTA
Empresa: JOSE F. PODESTA
Primer actor y director: JOSE CASAMAYOR
Matinee, a las 16.
CARNE DE VICIO
Espect. a las 17.15.
LA INACIABLE
Sección Vermouth, a las 18.30.
EL CIRUJA
Noche, la sesión, a las 21.
LOS INVERTIDOS
2a. sesión, a las 22.15.
EL CIRUJA
3a. sesión, a las 23.15.
CARNE DE VICIO
Plata por escólen: \$ 1.—

Teatro Marconi
Rivadavia 2330 U. T. 2396
Compañía Italiana de Dramas y Comedias
Señorita FLORINA MARONNE
Matinee, a las 15:
I Figli di Nessuno
Plata: \$ 1.50.
A las 17.30 y 19.30.
Il Biricchino di Parigi
Plata: \$ 1.50
A las 21:
Despedida de la Compañía
Linda di Chamounix
Plata: \$ 2.—

EL DANCING MAS LUJOSO DE SUDAMERICA
Exito extraordinario de los zapateadores cómicos
TITO - GALLO
Únicos en su género
El lunes 10: Gran Atracción de una
Gran Farándula
Compuesta por 20 artistas españoles
Típica Criolla: **Oswaldo Fresedo**
Jazzband: **Eleuterio Yribarren**

Charleston Dancing
P. Mendoza 1455 21, Bona, 0518
EL CABARET
MAS LUJOSO DE SUDAMERICA
Los mejores números de matinee.
Las dos más aplaudidas orquestas
Carabelli,
Jazz Band
y **Típica Criolla**
Marcucci
Regios salones reservados
Sección Soirée, de 10.30 a 24.
Sección Selecta, de 24 a 4.

Folies Bergere
LE INVITA A CONCURRIR AL MAS
Suntuoso Dancing de Sud América
AL AIRE LIBRE
Teniendo las mejores comodidades para el público en caso de lluvia o mal tiempo
Las más hermosas bailarinas
Las mejores atracciones
Regios salones reservados
ENTRADA PARA AUTOS
454 - Cerrito - 462
U. T. 7735 Mayo

HEMORROIDES
Cura radical por el método de profesor Doumer, sin dolor y sin operación. El enfermo puede con unirse sus ocupaciones. — Dr. AL VAREZ ORTEGA, Piedras 307. Con salidas de 8 a 12 y de 14 a 20.
SECRETAS URINARIAS
DIATERMIA - 914
Doctor PRAT
ESPECIALISTA
RIFLES - HEMORROIDES
Tratamiento por choques eléctricos
CORRIENTES 1196
Bañeros Lujosos, matinees y noches
de 10 a 12 y de 14 a 20 horas